



# **REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROK CUP POLAND**

**2018**

**Warszawa 2018**

## **POSTANOWIENIA OGÓLNE.**

1. Polskim przedstawicielem firmy VORTEX , promotorem i właścicielem rozgrywek ROK CUP POLAND jest Firma AMO SPORTSYSTEM Andrzej Ościk, 55-040 Kobierzyce, Żerniki Małe ul. Polna 10.
2. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) nadzoruje przebieg rozgrywek kartingowych w Polsce, w których mogą startować zawodnicy kat. ROK :
  - 2.1. Puchar ROK CUP POLAND
  - 2.2. Kartingowe Mistrzostwa Polski
  - 2.3. Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży
  - 2.4. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
  - 2.5. Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO),
  - 2.6. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.
3. Rozgrywki ROK CUP POLAND przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
  - 3.1. Regulamin Sportu Kartingowego (zwany dalej RSK),
  - 3.2. Niniejszy Regulamin Krajowy Pucharu ROK CUP POLAND
  - 3.3. Komunikaty GKSK na 2018 r.
  - 3.4. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
4. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK)
5. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.
6. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.
7. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.
8. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
9. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.
10. Karty techniczne oraz wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl).
11. W zawodach pucharowych wieloseryjnych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w jednej Serii.
12. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej i zespołowej będą liczone punkty zdobyte we wszystkich 6 Seriach.
13. W zawodach Rok Cup Poland mogą startować zawodnicy nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego, pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji, której licencję posiadają na start w zawodach Rok Cup Poland. W/w zawodnicy będą klasyfikowani w klasyfikacji końcowej Rok Cup Poland.

## § 1

### Podział na klasy i kategorie

#### 1. Klasy i kategorie ROK;

1.1. **Pokazy BABY Challenge 50** – dla dzieci w wieku **4-6 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach z silnikiem o pojemności do 50 cm<sup>3</sup>. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

1.2. **Pokazy BABY ROK** – dla dzieci w wieku **min. 5 lat**, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym kategorii BABY ROK. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

1.3. **Pokazy ROK 125** - dla kierowców którzy ukończyli 18 lat i nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badanie lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na dowolnych kartach z silnikiem o pojemności 125 cm<sup>3</sup>. Wpisowe wg Regulaminu Zawodów.

1.4. **BABY ROK** - dla zawodników, posiadających licencję kartingową JUNIOR – mogących startować do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **10 lat**, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.5. **MINI ROK** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **9 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.6. **JUNIOR ROK** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat** do końca roku kalendarzowego w którym kończą **16 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.7. **ROK GP 14** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **14 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.8. **ROK GP 25** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **25 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

1.9. **SHIFTER ROK** - dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat** i posiadają licencję kartingową SENIOR, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

## § 2

### Zasady rozgrywania zawodów Pucharu ROK CUP POLAND

2. Rozgrywki o Puchar ROK POLAND będą rozgrywane w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej.

2.1. Odbędzie się 6 Serii Pucharu, wg systemu: trening oficjalny, wyścigi kwalifikacyjne, Przed Finał i Finał (zgodnie z RSK) z zastosowaniem punktacji zawartej w niniejszym regulaminie. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej i zespołowej będą liczone punkty zdobyte we wszystkich 6 Seriach.

2.2 Zawody Rok Cup Poland rozgrywane będą w systemie:

- trening oficjalny zgodnie z RSK 2.5.16.2
- wyścigi kwalifikacyjne zgodnie z RSK 2.6.6.2 (punktacja w wyścigu kwalifikacyjnym zgodnie z RSK 2.6.6.3)
- wyścigi fazy finałowej zgodnie z RSK 2.6.6.4.4

#### **Zawodnicy otrzymują punkty liczone do klasyfikacji końcowej sezonu:**

- za klasyfikację końcową wyścigów kwalifikacyjnych Serii wg zasady:
  - 1miejsce - 10 pkt
  - 2miejsce - 9 pkt
  - 3miejsce - 8 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 10 miejsca za, które otrzymuje się 1 pkt
- w Przed finałach za zajęte miejsca zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:
  - 1 miejsce 25 pkt.
  - 2 miejsce 20 pkt.
  - 3 miejsce 16 pkt.
  - 4 miejsce 13 pkt.
  - 5 miejsce 11 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 miejsca za, które otrzymuje się 1 pkt.
- w Finale za zajęte miejsca zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:
  - 1 miejsce 50 pkt.
  - 2 miejsce 40 pkt.
  - 3 miejsce 32 pkt.
  - 4 miejsce 26 pkt.
  - 5 miejsce 22 pkt.
  - 6 miejsce 20 pkt.
  - 7 miejsce 19 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 25 miejsca za, które otrzymuje się 1 pkt.

Zwycięzcą serii zostaje zawodnik, który uzyska największą sumę zdobytych punktów.

2.3. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla. Zapis nie dotyczy wyścigów, w których startują łączone kategorie.

2.4. Wpisowe zgodnie z Komunikatem GKSK na dany rok.  
Puchary i dyplomy zgodnie z RSK - tekst jednolity na 2018 r.

2.5. W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB, zawodnicy są zobowiązani do :  
- posiadania transpondera.  
- opłata za transponder nie jest uwzględniona we wpisowym do zawodów.

2.6. Numery startowe nadawane będą przez Komisję Obliczeń na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach numery nada Komisja Obliczeń i Chronometrażu.

2.7. Długości wyścigów wynoszą :

Kategoria	Wyścigi kwalifikacyjne	Przed finał	Finał
BABY ROK	ok. 7 km	ok. 9 km	ok. 11 km
MINI ROK	ok. 10 km	ok. 12 km	ok. 14 km
JUNIOR ROK	ok. 12 km	ok. 14 km	ok. 16 km
ROK GP14	ok. 13 km	ok. 16 km	ok. 18 km
ROK GP25	ok. 13 km	ok. 16 km	ok. 18 km
SHIFTER ROK	ok. 13 km	ok. 16 km	ok. 18 km

2.8. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy AMO-Sportssystem, promotora Pucharu ROK.

2.9. Zawodnicy startujący w Pucharze ROK mają obowiązek umieszczenia logo sponsorów Pucharu ROK i PZM na:

- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,
- kombinezonie

Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy własnych sponsorów.

2.10. Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Parku Zamkniętego. Dotyczy to również zawodników, którzy nie ustawili się na polach przedstartowych i nie wystartowali do wyścigu. Nie stawienie się zawodnika wraz ze sprzętem do Parku Zamkniętego będzie skutkowało wykluczeniem z zawodów.

2.10.1. Procedura wyjazdu do okrążenia formującego zgodnie z RSK p. 2.5.19.

2.11. Wyścig „mokry”. Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego wyścigu „mokrego” zawodnicy kat. Baby Rok i Mini Rok zobowiązani są do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni. Pozostałe kategorie zgodnie z Regulaminem CIK - FIA.

2.11.1 W przypadku przerwania wyścigu z powodu opadów deszczu zezwala się na dokonywanie modyfikacji sprzętu w zakresie wymiany opon oraz regulacji rozstawu kół i jeżeli regulamin dopuszcza wymiany zębątki na silniku. W każdym innym przypadku modyfikacje są zabronione.

2.12. Dla poprawienia widowiskowości wyścigów kategorie pokrewne zgodnie z RSK mogą być łączone. Dlatego też przy ilości zawodników nie spełniających wymaganego minimum kategorie GP14 i GP25 mogą wystartować wspólnie. Dla każdej z połączonych kategorii będzie prowadzona oddzielna klasyfikacja. W przypadku sklasyfikowania mniej niż 5 zawodników w jakiejś z nich punkty do klasyfikacji końcowej przypisane będą zgodnie z zajęтыми miejscami w wyścigu.

### 2.13. Sposób rozgrywania wyścigów w Kartingowych Mistrzostwach Polski - KMP.

Po spełnieniu wymogów pozwalających na rozegranie **KMP w kategoriach ROK** możliwe będzie ich rozegranie systemem określonym w RSK rozdział 2 pkt. 2.5.16.2, 2.6.6.2, 2.6.6.4.5.

## § 3

### Regulamin techniczny Pucharu ROK

#### 3. Podwozia i nadwozia kartów

##### **Obowiązuje zasada: 1 podwozie i 1 silnik na 1 Serię (weekend).**

Obowiązkiem każdego zgłaszającego jest udowodnienie Członkom Komisji Technicznej, że jego kart jest zgodny z regulaminem zawodów. Wszelkie modyfikacje są zabronione, jeśli nie jest wyraźnie dozwolone przez artykuł niniejszego regulaminu lub ze względów bezpieczeństwa. Przez modyfikację rozumie się wszelkie działania, które mogą zmienić początkowe aspekty, wymiary, rysunki lub fotografie z oryginalnej homologowanej części. Wszelkie dodawanie lub mocowanie materiału lub części jest zabronione, jeśli nie jest wyraźnie dozwolone przez artykuł niniejszego regulaminu lub ze względów bezpieczeństwa.

Usunięty materiał nie może być ponownie wykorzystany. Odbudowa geometrii ramy, po wypadku, jest dozwolona przez dodanie materiałów niezbędnych do naprawy (dodatkowe dospawania metali, itp.). Inne części, które mogą być zużyte lub uszkodzone nie mogą być naprawiane przez dodanie lub zamocowanie materiału, chyba że artykuł niniejszego Regulaminu zezwala na to wyjątkowo. W przypadku trwałego uszkodzenia ramy – podwozia – uniemożliwiającego jego naprawę Komisja techniczna za zgodą Sędziego Głównego, może zezwolić na użycie innej.

Pełna osłona łańcucha jest obowiązkowa i musi skutecznie zasłonić zębatkę tylnej osi i koło zębate, sprzęgłowe silnika. Zalecana jest osłona zębatki sprzęgłowej silnika wchodząca w skład aktualnego wyposażenia nowych silników ROK. Dotyczy to wszystkich kategorii pucharu ROK.

Balast może być mocowany tylko do ramy lub fotela za pomocą dwóch śrub o średnicy min. 6 mm z nakrętką samo kontruującą.

We wszystkich kategoriach obowiązuje bezpieczna (tzw. spadająca) osłona zderzaka przedniego *homologowana przez CIK-FIA, zgodna z RSK 2018 pkt 6.1.3.5.*

*Do montażu osłony przedniej zderzaka można użyć tylko jednego kompletu zestawu montażowego.*

Za niedopuszczalne położenie osłony przedniej zderzaka podczas zjeżdżania z toru po wyścigu **zawodnik otrzyma karę 10 sekund , dla kategorii Baby Rok i Mini Rok – 5 sekund kary.**

Za próbę poprawienia lub poprawienie położenia osłony przedniej zderzaka na torze, poza torem lub w momencie zjazdu z toru na wagę zawodnik zostanie wykluczony z zawodów.

**W kat. BABY ROK i MINI ROK** dopuszczone są podwozia dowolnej marki zgodne z kartą techniczną - homologacją producenta o rozstawie osi 900 - 950 mm dla BABY ROK, a dla MINI ROK tylko 950 mm, maksymalnym rozstawie kół: 1100mm - przy oponach suchych i deszczowych o rozmiarach 4,0 przód i 5,0 tył., 1150 mm - przy oponach deszczowych o rozmiarach 4,0 przód i 6,0 tył. i maksymalnej średnicy osi 30 mm. Dodatkowo zabronione jest stosowania jakichkolwiek elementów magnezowych i kompozytowych za wyjątkiem fotela, osłony łańcucha , skrzynki akumulatora i podłogi , które mogą być z dowolnego materiału.

Dozwolone są tylko aluminiowe felgi - przednie szerokości min. 110 mm - max. 125 mm, tylne szerokości min. 140 mm - max. 155 mm, przy oponach deszczowych o rozmiarze 6,0 tylne felgi max. 180 mm. Zezwala się na używanie dodatkowych aluminiowych piast kół przednich.

Wszystkie elementy podwozia muszą być stalowe lub aluminiowe i posiadać oznaczenia producenta pozwalające na ich identyfikację. Zakazuje się stosowania stabilizatorów z przodu lub tyłu i dodatkowych wsporników fotela. Obrys zewnętrzny karta wg specyfikacji CIK FIA.

**W kat. JUNIOR ROK, ROK GP14, GP25 i SHIFTER ROK** dozwolone są podwozia dowolnej marki, które mają aktualną homologację CIK FIA, przy czym w wyścigach krajowych ważność homologacji przedłuża się o 2 lata, przy czym w kat. Junior ROK, GP14 i GP25 obowiązuje zakaz stosowania hamulca na przednie koła.

##### 3.1. Masa karta wraz z zawodnikiem;

- Kategoria BABY ROK - 98 kg
- Kategoria MINI ROK - 110 kg
- Kategoria JUNIOR ROK - 145 kg
- Kategoria ROK GP14 - 160 kg
- Kategoria ROK GP 25 - 175 kg
- Kategoria SHIFTER ROK - 180 kg

3.2. Ustala się następujące kolory tablic i numerów;

<b>Tablice żółte cyfry czarne</b>	<b>Numery</b>
- Kategoria BABY ROK	- 1 - 99
- Kategoria MINI ROK	- 100 - 199
- Kategoria JUNIOR ROK	- 200 - 299
- Kategoria ROK GP14	- 300 - 399
- Kategoria ROK GP25	- 400 - 499
- Kategoria SHIFTER ROK	- 500 - 599

Numer startowy zgodny z RSK pkt 6.1.14 i ewentualne elementy reklamowe muszą być umieszczone na karcie przed odbiorem technicznym. Podczas treningów wolnych organizowanych w przeddzień zawodów, które ujęte są w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, zawodnik zobowiązany jest do posiadania numerów startowych takich, z jakimi będzie startował w zawodach. Nie spełnienie tego warunku spowoduje niedopuszczenie do treningu.

### 3.3. Silniki

#### 3.3.1. Kategoria **BABY ROK**

- Silnik typ VORTEX BABY ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika za pomocą oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO

- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.

- Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

- Zezwala się tylko na używanie tłumika szmerów ssania z karty technicznej silnika.

- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportssystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Silniki BABY ROK biorące udział w Serii muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Serii.

W przeddzień zawodów o wyznaczonej wcześniej godzinie odbędzie się losowanie silników udostępnianych przez promotora pucharu. Losowaniu podlegać będzie pierwszych 10-ciu z bieżącej klasyfikacji Serii. Pierwsze losowanie silników odbędzie się na pierwszym wyścigowym weekendzie Pucharu Rok Cup. Dodatkowo wybrani przez Komisję techniczną zawodnicy podlegać będą losowaniu centralek zapłonu. Opłata 300zł. netto za używanie silnika to koszt jego przeglądu, ewentualnych napraw i wymiany tłoka na nowy na każdy kolejny weekend w którym będzie on używany.

Promotor udostępni do losowania 10 silników + 1 Joker, który może być użyty w razie gdy, któryś z wylosowanych silników nie spełnia oczekiwań zawodnika. Joker jest dla pierwszego zgłaszającego reklamację i może być tylko jeden raz w sezonie przez niego wykorzystany.

#### 3.3.2. Kategoria **MINI ROK**

- Silnik typ VORTEX MINI ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO i dobór przełożenia.

- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.

- Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

- Zezwala się tylko na używanie tłumika szmerów ssania z karty technicznej silnika.

- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów. Silniki MINI ROK biorące udział w Serii muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Serii.

W przeddzień zawodów o wyznaczonej wcześniej godzinie odbędzie się losowanie silników udostępnianych przez promotora pucharu. Losowaniu podlegać będzie pierwszych 10-ciu z bieżącej klasyfikacji Serii. Pierwsze losowanie silników odbędzie się na pierwszym wyścigowym weekendzie Pucharu Rok Cup.

Opłata 300zł.netto za używanie silnika to koszt jego przeglądu, ewentualnych napraw i wymiany tłoka na nowy na każdy kolejny weekend, w którym będzie on używany.

Promotor udostępni do losowania 10 silników + 1 Joker, który może być użyty w razie gdy, któryś z wylosowanych silników nie spełnia oczekiwań zawodnika. Joker jest dla pierwszego zgłaszającego reklamację i może być tylko jeden raz w sezonie przez niego wykorzystany.

### 3.3.3. Kategoria **ROK GP14, ROK GP25:**

- Silnik typ VORTEX ROK GP zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

- Zezwala się na zastosowanie pomiaru temperatury wydechu, według schematu z karty technicznej.

- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

- Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Silniki ROK GP biorące udział w Serii muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane. Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Serii.

### 3.3.4. Kategoria **JUNIOR ROK :**

- Silnik typ VORTEX JUNIOR ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM. **Od sezonu 2019 obowiązywał będzie silnik VORTEX ROK GP.**

- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max. czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

Dozwolona jest tylko (ujęta w karcie technicznej silnika) regulacja gaźnika za pomocą wyznaczonych oryginalnych części producenta firmy DELL'ORTO, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

- Zezwala się na zastosowanie pomiaru temperatury wydechu, według schematu z karty technicznej.

- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

- Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce – firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Silniki JUNIOR ROK biorące udział w Serii muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane.



Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Serii.

W przeddzień zawodów o wyznaczonej wcześniej godzinie odbędzie się losowanie silników udostępnianych przez promotora pucharu. Losowaniu podlegać będzie pierwszych 5-ciu z bieżącej klasyfikacji Serii.

Pierwsze losowanie silników odbędzie się na pierwszym wyścigowym weekendzie Pucharu Rok Cup. Opłata 400zł. netto za używanie silnika to koszt jego przeglądu, ewentualnych napraw i wymiany tłoka na nowy na każdy kolejny weekend w którym będzie on używany.

Promotor udostępni do losowania 5 silników + 1 Joker, który może być użyty w razie gdy, któryś z wylosowanych silników nie spełnia oczekiwań zawodnika. Joker jest dla pierwszego zgłaszającego reklamację i może być tylko jeden raz w sezonie przez niego wykorzystany.

### **3.3.5. Kategoria SHIFTER ROK.**

- Silnik typ VORTEX SHIFTER ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy VORTEX zatwierdzoną przez GKSK PZM.

- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada, że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji.

Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.).

Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

- Zezwala się na zastosowanie pomiaru temperatury wydechu, według schematu z karty technicznej.

- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.

- Dopuszcza się tylko stosowanie oryginalnych części zamiennych.

- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy VORTEX w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

Silniki Shifter ROK biorące udział w zawodach muszą być przez cały czas trwania zawodów zaplombowane.

Brak plomby stwierdzony przez komisję Techniczną lub promotora Pucharu w dowolnym momencie trwania zawodów, począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po Finale, skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z danej Serii.

### **3.3.6. Do wszystkich kategorii ROK**

**Wprowadza** się możliwość (pod nadzorem sędziego technicznego lub promotora) naprawy uszkodzonego w trakcie zawodów silnika lub wymiany części silnika i jego akcesoriów dla wytypowanych zawodników na części dostarczone przez dystrybutora (sprzęgło, gaźnik, elementy układu wydechowego, elementy układu zapłonowego i elektrycznego). Dopuszczona jest również wymiana paliwa wraz z olejem na paliwo dostarczone przez Promotora przed treningiem oficjalnym i innymi wyścigami.

Zabrania się stosowania dodatkowych akcesoriów w układzie zasilania paliwem.

W układzie zasilania paliwem od zbiornika paliwa, poprzez oryginalną pompę paliwa, do gaźnika włącznie możliwe jest tylko zastosowanie przewodu paliwowego i jednego filtra paliwa (tzw. typu handlowego), który ma być umieszczony między zbiornikiem a pompą paliwa. Wszystko inne jest zabronione.

Kontrola, weryfikacja zgodności silnika i jego osprzętu następuje na podstawie wymiarów i zdjęć umieszczonych w karcie technicznej tego silnika. Świece zapłonowe zgodne z listą świec zatwierdzoną przez CIK. Jakikolwiek przekaz danych, tzw. telemetria, jest zabroniony.

Paliwem obowiązującym na zawodach Pucharu ROK Cup Poland jest paliwo typu handlowego o liczbie oktanowej 98 zakupione na stacji paliw ORLEN.

### **3.4. OPONY**

Firma AMO-Sportsystem odpowiedzialna jest za dystrybucję opon, która będzie się odbywać dla wszystkich kategorii ROK w Parku Zamkniętym. W celu zapewnienia wystarczającej ilości opon na zawody, zawodnicy planujący udział w zawodach muszą poinformować dystrybutora opon o potrzebnej przez nich ilości opon na minimum 14 dni przed terminem tych zawodów.

#### **3.4.1. Kategoria MINI ROK, BABY ROK:**

Opony 'suche' - Bridgestone YJL – 4,0/10,0-5 przód , 5,0/11,0-5 tył.

Opony 'mokre'- Bridgestone YFD Rok– 4,0/10-5 przód, 6,0/11,0-5 tył - dla kat. Baby Rok

Opony 'mokre'- Bridgestone YFD Rok– 4,0/10-5 przód, 5,0/11,0-5 tył - dla kat. Mini Rok

Max.1 komplet slick i 1 komplet deszczowych na Serię (weekend).

#### **3.4.2. Kategoria JUNIOR ROK, ROK GP 14 i 25, SHIFTER ROK:**

Opony'suche'- Bridgestone YLR ROK 4,5/10,0-5 przód,7,1/11,0-5 tył.

Opony'mokre'- Bridgestone YLP –CIK- 4,5/10,0-5 przód,6,0/11,0-5 tył.

Dla kat. Junior Rok, GP 14, Rok GP 25 i Shifter Rok obowiązuje Max.1,5 kompletu slick (3 przody + 3 tyły) i 1 komplet opon deszczowych na Serię (weekend).

W przypadku nadmiernego zużycia opon deszczowych wynikającego ze zmiennych warunków atmosferycznych możliwe będzie (za zgodą Sędziego Głównego w uzgodnieniu z Promotorem Pucharu) użycie dodatkowego kompletu opon dla kategorii Junior Rok, Rok GP 14+25 i Shifter Rok.

## **§ 4.**

### **Nagrody za zajęcie miejsc w klasyfikacji Serii i Sezonu**

4.1. W kategoriach BABY ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, ROK GP 14 i 25, SHIFTER ROK za zajęcie trzech pierwszych miejsc w klasyfikacji poszczególnych Serii Pucharu ROK zawodnicy otrzymują puchary ufundowane przez organizatora Serii. Natomiast w klasyfikacji końcowej sezonu pierwszych pięciu otrzyma puchary ufundowane przez promotora ROK CUP POLAND.

4.2. Pierwszych dwóch zawodników z końcowej klasyfikacji ROK CUP POLAND w kat. MINI ROK , JUNIOR ROK i ROK GP14 kwalifikuje się automatycznie do Finału Światowego INTERNATIONAL ROK CUP FINAL 2018, który odbędzie się w dniach 09-13.10.2018r. na włoskim torze South Garda Karting k/Lonato.

W kat. SHIFTER ROK, ROK GP25 kwalifikują się tylko zwycięzcy. W GP25, która we włoskich rozgrywkach występuje jako Expert 32 – startują i kwalifikują się zawodnicy, którzy mają nie mniej niż 32 lata.

4.3. Także zwycięzcy w końcowej klasyfikacji KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI w kat. MINI ROK, JUNIOR ROK, ROK GP 14, GP 25 ( Expert 32) i SHIFTER ROK otrzymują dodatkową kwalifikację na Finał Światowy INTERNATIONAL ROK CUP FINAL 2018, pod warunkiem, że takie się w Polsce odbędą.

## **§ 5.**

### **Przepisy i informacje dodatkowe**

5.1. Karty Techniczne silników udostępnione są na stronie [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rokcup.pl](http://www.rokcup.pl)

5.2. Wszelkie inne przepisy regulaminowe nie ujęte w/w Regulaminie Pucharu ROK są obowiązujące na podstawie RSK - tekst jednolity na 2018 r. uzupełnione komunikatami GKSK.

5.3 Zmiany w Regulaminie Krajowym Pucharu ROK Cup Poland mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK lub Promotora Pucharu ROK Cup Poland uzgodnionych z upoważnionym przedstawicielem GKSK.