



**Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu
ROTAX MAX Challenge Poland**
oraz
**Regulamin programu promocyjnego - „POKAZY”
2018 ROK**



Warszawa 2018 r.

§ 1

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1.1 Polskim przedstawicielem firmy ROTAX promotorem i właścicielem rozgrywek ROTAX jest firma: KSP Kamiński Surmacz Sp. j. 03-236 Warszawa ul. Annopol 24.

1.2 Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i regulatorem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii ROTAX:

1.2.1 ROTAX MAX Challenge Poland.

1.2.2 Kartingowe Mistrzostwa Polski.

1.2.3 Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS).

1.2.4 Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.

1.2.5 Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.

1.3 Rozgrywki kartingowe ROTAX MAX Challenge Poland przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:

1.3.1 Niniejszy Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018.

1.3.2 Krajowy Regulamin Techniczny Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018.

1.3.3 Regulamin Sportu Kartingowego 2018 (zwany dalej RSK).

1.3.4 Komunikaty GKSK na 2018 rok.

1.3.5 Komunikaty Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

1.3.6 Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa, dla przypadków nie opisanych w dokumentach wymienionych w punktach 1.3.1, 1.3.2, 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5.

1.4 Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).

1.5 GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.

1.6 Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.

1.7 Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.

1.8 Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.

1.9 Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.

1.10 Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl.

1.11 W zawodach pucharowych wieloseryjnych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w jednej serii.

1.12 Regulaminy i Komunikaty GKSK znajdują się na stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl.

1.13 W końcowej klasyfikacji Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND zawodnicy otrzymają:

1.13.1 W klasyfikacji indywidualnej 5-ch pierwszych – puchary i dyplomy.

1.13.2 W klasyfikacji zespołowej 3 pierwsze zespoły – puchary i dyplomy.

§ 2

Klasy i kategorie Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

2. Kategorie ROTAX;

2.1 Pokazy BABY Challenge do 50 cm³ - dla dzieci w wieku 4 - 6 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach tylko z silnikiem do 50 cm³ na oponach MOJO CX.

2.2 Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku 5-8 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MICRO MAX.

2.3 Pokazy 125 ROTAX MAX HOBBY dla kierowców powyżej 16 roku życia, którzy nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na dowolnych kartach z silnikiem 125 ROTAX MAX.
Wpisowe w wysokości 300 zł za serię (weekend).

2.4 125 MICRO MAX dla zawodników, którzy otrzymali licencję sportu kartingowego JUNIOR, mogących startować do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **11 lat**, na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.5 125 MINI MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **9 lat**, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.6 125 JUNIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat**, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 15 lat, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.7 125 SENIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **14 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.8 125 DD2 MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

2.9 125 DD2 MASTERS dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **32 lata**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

§ 3

Zasady rozgrywek Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

3.1 W zawodach ROTAX MAX Challenge Poland mogą startować zawodnicy posiadający aktualną licencję kartingową PZM na dany rok oraz zawodnicy nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji, której licencję posiadają.

3.1.1 Zawodnicy nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego będą klasyfikowani tylko w klasyfikacji indywidualnej, zgodnie z RSK 2018 pkt 2.1.15, lecz nie nabywają prawa startu w GRAND FINALS. Tylko zawodnicy z polską licencją PZM nabywają prawo startu w GRAND FINALS podczas serii Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

3.1.2 W przypadku zawodów łączonych, np. KMP, Puchar markowy lub inne, w Zgłoszeniu do zawodów i Zgłoszeniu sprzętu zawodnik jednoznacznie, do których zawodów się zgłasza, zgodnie z RSK pkt.2.1.13

3.1.3 Sprzęt wszystkich zawodników musi spełniać wymogi Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018.

3.1.4 Do klasyfikacji końcowej cyklu Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland uwzględnione będą wyniki uzyskane jedynie na silnikach zweryfikowanych i dopuszczonych przez Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland (silniki polskiej dystrybucji), zgodnie z Krajowym Regulaminem Technicznym Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland pkt 1.14.7 lub zakupionych na GRAND FINALS i po spełnieniu warunku pkt 1.14.7.1 Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland oraz wyniki zawodów zgodnie z punktem 3.1.6, w których nie obowiązuje weryfikacja,

3.1.4.1 Promotor Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland prowadzi będzie weryfikację silników na zgodność z zapisami pkt 3.1.4 i 3.1.6 oraz Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland pkt 1.16.3, i 1.16.3.1.

3.1.5 W przypadku zawodników startujących w Pucharze ROTAX MAX Challenge Poland na silnikach, które nie są z polskiej dystrybucji, zawodnik taki będzie sklasyfikowany jedynie na danych zawodach bez zaliczenia uzyskanych punktów w klasyfikacji końcowej.

3.1.6 W serii Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, na której rozgrywane są również zawody ROTAX NORDIC CHALLENGE 2018 nie obowiązuje weryfikacja pochodzenia silnika.

3.1.7 Zawody kategorii 125 MICRO MAX rozgrywane będą na losowanych silnikach z osprzętem, udostępnionych przez Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland, według „Regulaminu losowanych silników” - pkt 1.20.2 Krajowego Regulaminu Technicznego Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018.

3.2 Odbędzie się 6 serii wg systemu:

- trening oficjalny zgodnie z RSK 2.5.16.2
- wyścigi kwalifikacyjne zgodnie z RSK 2.6.6.2 (punktacja w wyścigu kwalifikacyjnym zgodnie z RSK 2.6.6.3)
- wyścigi fazy finałowej zgodnie z RSK 2.6.6.4.4

3.2.1 Zawodnicy otrzymują punkty liczone do klasyfikacji końcowej sezonu:

- za klasyfikację końcową wyścigów kwalifikacyjnych Serii wg zasady:
 - 1m - 10 pkt
 - 2m - 9 pkt
 - 3m - 8 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 10 za, które otrzymuje się 1 pkt

Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018

- w Przed finałach za zajęte miejsca zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

- 1 miejsce 25 pkt.
- 2 miejsce 20 pkt.
- 3 miejsce 16 pkt.
- 4 miejsce 13 pkt.
- 5 miejsce 11 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15, za które otrzymuje się 1 pkt.

- w Finale za zajęte miejsca zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

- 1 miejsce 50 pkt.
- 2 miejsce 40 pkt.
- 3 miejsce 32 pkt.
- 4 miejsce 26 pkt.
- 5 miejsce 22 pkt.
- 6 miejsce 20 pkt.
- 7 miejsce 19 pkt. itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 25 miejsca za, które otrzymuje się 1 pkt.

Zwycięzcą serii zostaje zawodnik, który uzyska największą sumę zdobytych punktów.

3.4 Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony w czasie na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Parku Zamkniętego.

3.5 Wyścig „mokry”. Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego wyścigu „mokrego” zawodnicy kat. Micro Max i Mini Max zobowiązani są do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni. Pozostałe kategorie zgodnie z Regulaminem CIK - FIA.

3.5.1 W przypadku przerwania wyścigu z powodu opadów deszczu zezwala się na dokonywanie modyfikacji sprzętu w zakresie wymiany opon oraz regulacji rozstawu kół. W każdym innym przypadku modyfikacje są zabronione.

3.6 W klasyfikacji końcowej sezonu odliczany będzie jeden Przed finał i Finał, w którym zawodnik otrzymał najgorszy wynik lub nie wystartował.

Zawodnikowi nie może być odliczony Przed finał lub Finał, w którym został wykluczony.

3.7 W klasyfikacji TEAM danemu zespołowi przypisuje się punkty zdobyte przez min.2 – max. 3 najlepszych zawodników z każdej kategorii w końcowej klasyfikacji sezonu startujących w serii ROTAX MAX Challenge POLAND

3.8 Klasyfikacja TEAM

W klasyfikacji końcowej TEAM przyznaje się punkty wg zasady:

- 1 miejsce 10 pkt.
- 2 miejsce 9 pkt.
- 3 miejsce 8 pkt.
- 4 miejsce 7 pkt.
- 5 miejsce 6 pkt.
- 6 miejsce 5 pkt.
- 7 miejsce 4 pkt.
- 8 miejsce 3 pkt.
- 9 miejsce 2 pkt.
- 10 miejsce 1 pkt. dalsze miejsca po 1 pkt

3.9 Przy małej ilości zawodników dla poprawy widowiskowości wyścigów pokrewne kategorie zgodnie z RSK mogą być łączone.

Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018

3.10 Wyścigi kategorii 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTERS są połączone.

3.10.1 Obie kategorie klasyfikowane będą wspólnie.

3.10.2 Ponadto prowadzona będzie dodatkowa oddzielna klasyfikacja kategorii 125 DD2 MASTRES, niezależnie od ilości startujących zawodników.

3.10.3 W przypadku sklasyfikowania mniej niż 5 zawodników w kategorii 125 DD2 MASTERS punkty do klasyfikacji końcowej przypisane będą zgodnie z zajętyymi miejscami w wyścigu (klasyfikacja: pkt 3.10.1).

3.11 Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla. Zapis nie dotyczy kategorii łączonych DD2 i DD2 MASTERS.

3.12 W przypadku przeprowadzenia pomiaru czasu aparaturą AMB, zawodnicy są zobowiązani do :

- posiadania transpondera
- opłata za transponder nie jest uwzględniona we wpisowym do zawodów.

3.13 Wpisowe zgodnie z Komunikatem GKSK.

Puchary i dyplomy w Pucharze ROTAX MAX Challenge Poland zgodnie z RSK 2018.

3.14 Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu.

Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych seriach numery startowe nada Komisja Obliczeń i Chronometrażu.

3.15 Aby wyniki serii zostały zaliczone do klasyfikacji Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland musi być w niej sklasyfikowanych minimum pięciu zawodników, za wyjątkiem kategorii 125 DD2 MASTERS, gdzie obowiązują zapisy § 3 pkt 3.10.2 i 3.10.3.

3.16 Zawodnik będzie sklasyfikowany w danej kategorii, jeżeli przejechał w jakimkolwiek wyścigu minimum 2 okrążenia.

3.17 Zespół lub team w danej kategorii będzie sklasyfikowany, jeżeli minimum dwóch jego zawodników zostanie sklasyfikowanych w tej kategorii.

3.18 Zdobywcami Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland w poszczególnych kategoriach będą zawodnicy, którzy uzyskali najwięcej punktów w sezonie, z uwzględnieniem punktu 3.6.

3.19 Długości wyścigów:

Kategoria	Wyścigi kwalifikacyjne	Przed finał	Finał
125 MICRO MAX	ok. 8 km	ok. 9 km	ok. 11 km
125 MINI MAX	ok. 10 km	ok. 11 km	ok. 15 km
125 JUNIOR MAX	ok. 14 km	ok. 15 km	ok. 18 km
125 SENIOR MAX	ok. 15 km	ok. 16 km	ok. 20 km
125 DD2 MAX	ok. 15 km	ok. 16 km	ok. 20 km
125 DD2 MASTERS	ok. 15 km	ok. 16 km	ok. 20 km

3.20 W przypadku rezygnacji ze startów w kolejnych wyścigach zawodów (weekend), zawodnik powiadamia o tym fakcie Dyrektora Zawodów i Kierownika Komisji Technicznej oraz pozostawia karta wraz ze zgłoszonymi silnikami w Parku Zamkniętym do dyspozycji Komisji Technicznej w celu przeprowadzenia badań końcowych. Nie zastosowanie się do powyższego skutkować będzie wykluczeniem z serii.

3.21 Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland lub upoważnionego na piśmie przedstawiciela promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland.

Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018

3.22 Zawodnicy startujący w Pucharze ROTAX MAX Challenge Poland mają obowiązek umieszczenia na:

- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,

logo promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland oraz jego sponsorów i PZM.

Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować nie dopuszczeniem zawodnika do zawodów.

Dopuszcza się umieszczenie logo klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.

3.23 Uroczyste zakończenie Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018 połączone z wręczeniem pucharów odbędzie się podczas ogólnopolskiego zakończenia sezonu kartingowego.

§ 4

Postanowienia końcowe

4.1.1 Krajowy Regulamin Techniczny Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018 dla kategorii: 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX, 125 DD2 MASTERS jest umieszczony na stronie PZM w dziale Karting / Regulaminy: www.pzm.pl.

4.1.2 Wszystkie inne sprawy nie ujęte w Krajowym Regulaminie Sportowym Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND regulują następujące dokumenty:

- Regulamin Sportu Kartingowego,
- Komunikaty GKSK na 2018 rok.
- Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.

4.2 Wszystkie sprawy dotyczące terminu zgłaszania silników do sprawdzania i plombowania przez promotora kategorii, zakresu sprawdzania, odpłatności oraz odpłatności za wypożyczenie sprzętu znajdują się na stronie internetowej promotora kategorii ROTAX: www.rotax-kart.pl oraz u przedstawicieli i AST.

4.3 Zmiany w Krajowym Regulaminie Sportowym Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK lub Promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland uzgodnionych z upoważnionym przedstawicielem GKSK.

§ 5

Informacje dodatkowe

5.1 Po zakończeniu sezonu komisja w składzie:

- Przedstawiciele GKSK PZM będący obserwatorami zawodów w kategoriach ROTAX,
- oficjalny przedstawiciel ROTAX na Polskę,
- promotor kategorii ROTAX w Polsce,
- Dyrektor Wyścigu,
- kierownik komisji technicznej

zdecydują o przyznaniu nagrody w wybranych kategoriach.

5.2 Przy ocenie zawodników brane będą pod uwagę następujące kryteria:

5.2.1 Aktywny udział w procesie szkoleniowym i we współzawodnictwie sportowym.

5.2.2 Uczestnictwo we wszystkich zawodach o Puchar ROTAX MAX Challenge Poland organizowanych w Polsce.

5.2.3 Przestrzeganie regulaminów sportowych i zasad rywalizacji sportowej.

5.2.4 Dbłość w czasie zawodów sportowych o bezpieczeństwo swoje, swoich kolegów i rywali.

5.2.5 Przestrzeganie zakazu używania środków farmakologicznych odurzających uznawanych za dopingujące lub szkodliwe dla zdrowia, a także napojów alkoholowych.

5.2.6 Zachowanie zawodnika: tolerancyjność, koleżeńska i zdyscyplinowanie.

5.2.7 Nienaganna postawa etycznie - moralna.

5.3 Każdy zawodnik powinien posiadać zgodnie z RSK pkt 6.1.17 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.

§ 6

Nagrody za wyniki sportowe

6.1 Nagrody ufundowane zostaną przez promotora kategorii ROTAX w Polsce.

Zwycięzcy poszczególnych kategorii ROTAX MAX Challenge Poland 2018 tj.

- 125 MICRO MAX

- 125 MINI MAX

- 125 JUNIOR MAX

- 125 SENIOR MAX

- 125 DD2 MAX

- 125 DD2 MASTERS – (odpłatność za udział w zawodach 2050 Euro)

nabywają prawo do wyjazdu na Światowy Finał ROTAX MAX GRAND FINALS 2018.

Decyzje w tym zakresie podejmuje BRP Power Train – ROTAX w porozumieniu z polskim przedstawicielem firmy ROTAX.

Każdy zawodnik startujący w GRAND FINALS zobligowany jest do zakupu kombinezonu w barwach narodowych u promotora serii.

§ 7

REGULAMIN PROGRAMU PROMOCYJNEGO – „POKAZY”

7.1 Pokazy BABY CHALLENGE do 50 cm³ - dla dzieci w wieku 4 - 6 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach tylko z silnikiem do **50 cm³** na oponach MOJO CX.

7.2 Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku 5-8 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MICRO MAX.

7.3 Pokazy 125 ROTAX MAX HOBBY dla kierowców powyżej 16 roku życia, którzy nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MAX (bez skrzyni biegów) na oponach MOJO.

7.4 Kategorie POKAZY BABY CHALLENGE, POKAZY 125 MICRO MAX i POKAZY 125 ROTAX MAX HOBBY będą przeprowadzane wyłącznie jako imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu.

7.5 Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:

7.5.1 Imprezy zastrzeżone dla POKAZÓW BABY CHALLENGE, POKAZÓW 125 MICRO MAX, POKAZÓW 125 ROTAX MAX HOBBY noszą nazwę „POKAZY”.

Organizowane będą bezpośrednio przez organizatora Rund ROTAX MAX Challenge oraz zawodów międzynarodowych.

7.5.2 W pokazach nie mogą występować zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior”.

7.5.3 Imprezy nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy i nie będzie sporządzana klasyfikacja. W czasie pokazów organizowana będzie symulacja startów.

7.5.4 Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW” obowiązkowo muszą posiadać zaświadczenie o zdolności do udziału w pokazach kartingowych wydane przez lekarza Medycyny Sportowej lub lekarza posiadającego uprawnienia nadane przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej.

7.5.5 Dzieci uczestniczące w „POKAZACH” muszą posiadać zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w pokazach kartingowych.

7.5.6 Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW” muszą posiadać ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW).

7.5.7 Dokumenty wymienione w pkt. 7.5.4, 7.5.5 i 7.5.6 obowiązkowo muszą być przedłożone w biurze zawodów.

7.5.8 Każdemu z uczestników „POKAZÓW”, organizator zawodów ufunduje pamiątkowe puchary, jednakowe dla wszystkich.

Krajowy Regulamin Sportowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2018

7.5.9 Celem tego programu jest przybliżenie sportu dzieciom w wieku od 4 do 8 roku życia, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.

7.5.10 Startujący w imprezie muszą posiadać swoje własne karty, odpowiedni ubiór i wyposażenie.

7.5.11 Zabrania się korzystania z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta.

7.5.12 Imprezy o nazwie „POKAZY” mogą być również organizowane w ramach wszystkich imprez, podczas których startują zawodnicy kategorii ROTAX.

7.5.13 Udział w imprezie obowiązkowo powinien być zgłoszony organizatorowi zawodów w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, tak by mógł na czas dokonać zakupu pucharów.

7.5.14 Ustala się na rok 2018 maksymalną wysokość wpisowego za udział w „POKAZACH” w wysokości 250 zł za każdą serię oraz w POKAZACH MAX HOBBY - 300zł za serię.

7.5.15 POKAZY BABY Challenge, POKAZY 125 MICRO MAX i POKAZY 125 ROTAX MAX HOBBY muszą startować oddzielnie.

7.5.16 Udział w minimum 50 % serii **RMCP POKAZY** upoważniać będzie do ubiegania się o wydanie licencji JUNIOR, po ukończeniu 7 lat.

7.5.17 Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW” na zakończenie sezonu kartingowego uhonorowani zostaną statuetkami lub pucharami ufundowanymi przez promotora.

7.5.18 Każdy zawodnik powinien posiadać zgodnie z RSK pkt 6.1.17 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.