



REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROTAX MAX Challenge POLAND 2015 ROK



Warszawa 2015 r.

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

1. Polskim przedstawicielem firmy ROTAX promotorem i właścicielem rozgrywek ROTAX jest firma: KSP Kamiński Surmacz Sp. J. 20-819 Lublin ul. Relaksowa 12/109.
2. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i regulatorem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii ROTAX:
 - 2.1. ROTAX MAX Challenge POLAND
 - 2.2. Kartingowe Mistrzostwa Polski
 - 2.3. International ROTAX Poland TROPHY 2015
 - 2.4. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
 - 2.5. Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży,
 - 2.6. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.
3. Rozgrywki kartingowe ROTAX MAX Challenge POLAND przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:
 - 3.1. Niniejszy Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND 2015
 - 3.2. Regulamin Techniczny ROTAX MAX Challenge POLAND 2015
 - 3.3. Regulamin Sportu Kartingowego 2015 (zwany dalej RSK),
 - 3.4. Komunikaty GKSK na 2015 rok.
 - 3.5. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.
4. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).
5. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.
6. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.
7. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.
8. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.
9. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.
10. Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl .
11. W zawodach pucharowych wielorundowych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w trzech rundach.
12. Regulaminy i Komunikaty GKSK znajdują się na stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl .
13. W końcowej klasyfikacji Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND zawodnicy otrzymają:
 - a. w klasyfikacji indywidualnej 3-ch pierwszych – puchary i dyplomy.
 - b. w klasyfikacji zespołowej 3 pierwsze zespoły – puchary i dyplomy.

§ 1

Klasy i kategorie Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

1. Kategorie ROTAX;

1.1 Pokazy BABY Challenge do 50 cm³ - dla dzieci w wieku 4 - 6 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach tylko z silnikiem do 50 cm³ na oponach MOJO CX.

1.2 Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku 5-8 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii MICRO MAX 125.

1.3 Pokazy 125 ROTAX MAX HOBBY dla kierowców powyżej 16 roku życia, którzy nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie i ubezpieczenie NNW, startujących na dowolnych kartach z silnikiem 125 ROTAX MAX.

Wpisowe w wysokości 250 zł.

1.4 125 MICRO MAX dla zawodników, którzy otrzymali licencję sportu kartingowego JUNIOR, mogących startować do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **11 lat**, na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

1.5 125 MINI MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **9 lat**, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

1.6 125 JUNIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 13 lat, do końca roku kalendarzowego, w którym kończą 15 lat, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR, (i dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą 12 lat, pod warunkiem, że w poprzedzającym sezonie byli sklasyfikowani w innej kategorii na miejscach 1 – 3), startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

1.7 125 SENIOR MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

1.8 125 DD2 MAX dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

1.9 125 DD2 MASTERS dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **32 lata**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym tej kategorii.

§ 2

Zasady rozgrywek Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

1. W Polskim cyklu ROTAX MAX Challenge POLAND mogą startować zawodnicy posiadający aktualną licencję kartingową PZM na dany rok.

1.1. W zawodach Rotax Max Challenge POLAND mogą startować zawodnicy nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego oraz zawodnicy poniżej 13 roku życia, pod warunkiem przedłożenia pisemnej zgody Federacji, której licencję posiadają na start w Pucharze Rotax Max Challenge POLAND. W/w zawodnicy będą klasyfikowani w klasyfikacji końcowej Pucharu lecz nie nabywają prawa startu w Grand Finals. Tylko zawodnicy z polskim obywatelstwem i polską licencją PZM nabywają prawo startu w Grand Finals podczas serii Pucharu ROTAX MAX CHALLENGE

1.2. Sprzęt zawodników z taką licencją (zawodnicy zagraniczni lub inne licencje) musi spełniać wymogi Regulaminu Technicznego polskiej serii Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND 2015.

1.3 W przypadku zawodników startujących na silnikach które nie są z polskiej dystrybucji zawodnik taki będzie sklasyfikowany jedynie na danych zawodach bez pkt. w klasyfikacji końcowej.

2. Rozgrywki o Puchar ROTAX MAX Challenge POLAND w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej mogą być rozgrywane podczas odbywających się innych rund pucharowych. Ponadto prowadzona będzie klasyfikacja TEAM i klasyfikacja zespołowa.

W klasyfikacji TEAM danemu zespołowi przypisuje się punkty zdobyte przez 3 najlepszych zawodników startujących w serii ROTAX MAX Challenge Poland.

3. Odbędzie się 10 rund (organizator PZM) wg systemu: trening oficjalny, Finał 1, Finał 2 – wersja B.

4. System rozgrywania zawodów (zgodnie z RSK p.2.6.6.3.2)

4.1. Wszystkie kategorie wezmą udział w jednej sesji treningu oficjalnego po 8 minut.

4.2. Po treningu oficjalnym odbędzie się wyścig Finał 1. Pola startowe wyścigów F1 wyznaczone będą na podstawie klasyfikacji z treningu oficjalnego.

Za zajęte miejsca w wyścigu F1 zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

- miejsce pierwsze - 25 pkt
- miejsce drugie - 20 pkt
- miejsce trzecie - 16 pkt
- miejsce czwarte - 13 pkt
- miejsce piąte - 11 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 za które otrzymuje się 1 pkt.

Długość wyścigu F1 wynosi około 60 % biegu finałowego.

4.3. Do biegu Finałowego 2 miejsca startowe według klasyfikacji po wyścigu F1.

Zawodnik, który nie wystartował Finale 1 ma prawo startu w finale z ostatniego miejsca (jeżeli takich zawodników jest więcej, pola startowe zostaną im przydzielone losowo).

Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony w czasie na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Parku Zamkniętego.

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

Za zajęte miejsca w Finale 2 zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

- miejsce pierwsze - 50 pkt
- miejsce drugie - 40 pkt
- miejsce trzecie - 32 pkt
- miejsce czwarte - 26 pkt
- miejsce piąte - 22 pkt
- miejsce szóste - 20 pkt
- miejsce siódme - 19 pkt itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 25 za które otrzymuje się 1 pkt.

4.4. Zwycięzcą rundy zostanie zawodnik, który otrzymał największą ilość punktów (suma punktów z Finału 1 i Finału 2).

4.5. W klasyfikacji końcowej sezonu odliczany będzie jeden Finał 1 i Finał 2, w którym zawodnik otrzymał najgorszy wynik lub nie wystartował.

Zawodnikowi nie może być odliczony finał 1 lub finał 2, w którym został wykluczony.

5. W klasyfikacji Team danemu zespołowi przypisuje się pkt zdobyte przez max 3 najlepszych zawodników w serii.

6. W klasyfikacji zespołowej danemu zespołowi przypisuje się wszystkie punkty zdobyte przez min 2 a max 3 najlepszych zawodników z jednego klubu.

7. Przy ilości zawodników powyżej pojemności toru odbędą się wyścigi fazy kwalifikacyjnej zgodnie z RSK.

7.1. Przy małej ilości zawodników dla poprawy widowiskowości wyścigów pokrewne kategorie zgodnie z RSK mogą być łączone.

8. Wyścigi kategorii 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTERS będą połączone, a klasyfikacja prowadzona będzie oddzielnie dla każdej kategorii niezależnie od ilości zawodników.

8.1 Punkty do Pucharu Rotax Max Challenge Poland przyznane zostaną w danej kategorii niezależnie od ilości zawodników.

9. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.

10. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK.

Puchary, medale i dyplomy w Pucharze ROTAX MAX Challenge POLAND zgodnie z RSK 2015.

11. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu.

Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach numery startowe nada Komisja Obliczeń i Chronometrażu.

12. Zespół lub team w danej kategorii będzie sklasyfikowany, jeżeli minimum dwóch jego zawodników zostanie sklasyfikowanych w tej kategorii.

13. Zdobywcami Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND w poszczególnych kategoriach będą zawodnicy, którzy uzyskali najwięcej punktów w sezonie.

14. Klasyfikacja zespołowa w danej kategorii liczona będzie jako suma punktów minimum 2, a maksymalnie 3 zawodników zespołu sklasyfikowanych z najwyższą liczbą punktów w danej rundzie.

W przypadku równej liczby punktów uzyskanych przez kilka zespołów o zajętych miejscach przez zespół decydować będzie lepsze miejsce zawodnika z każdego zespołu w klasyfikacji indywidualnej.

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

15. Długość Finału 2:

- Kategoria 125 MICRO MAX - ok. 14 km
- Kategoria 125 MINI MAX - ok. 16 km
- Kategoria 125 JUNIOR MAX - ok. 18 km
- Kategoria 125 SENIOR MAX - ok. 20 km
- Kategoria 125 DD2 MAX - ok. 20 km
- Kategoria 125 DD2 MASTERS - ok. 20 km

Długość Finału 1 około 60% długości Finału 2 .

16. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND lub upoważnionego na piśmie przedstawiciela promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND.

17. Zawodnicy startujący w Pucharze ROTAX MAX Challenge POLAND mają obowiązek umieszczenia na:

- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,

logo promotora Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND i PZM.

Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować nie dopuszczeniem zawodnika do zawodów.

Dopuszcza się umieszczenie logo klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.

18. Uroczyste zakończenie Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND 2015 połączone z wręczeniem pucharów odbędzie się podczas ogólnopolskiego zakończenia sezonu kartingowego.

19. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie odrębnych Komunikatów GKSK.

§ 3

Regulamin techniczny Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND

1. Podwozia i nadwozia kartów

1.1. Masa minimalna karta wraz z zawodnikiem:

- Kategoria 125 MICRO MAX - 110 kg
- Kategoria 125 MINI MAX - 130 kg
- Kategoria 125 JUNIOR MAX - 147 kg
- Kategoria 125 SENIOR MAX - 165 kg
- Hobby 125 - 170 kg
- Kategoria 125 DD2 - 173 kg
- Kategoria 125 DD2 MASTERS - 175 kg

1.2. Ustala się następujące kolory tablic i numerów;

Tablice żółte cyfry czarne

- Kategoria 125 MICRO MAX - numery 0 - 99
- Kategoria 125 MINI MAX - numery 100 - 199
- Kategoria 125 JUNIOR MAX - numery 200 - 299
- Kategoria 125 SENIOR MAX - numery 300 - 399
- Kategoria 125 DD2 - numery 400 - 499
- Kategoria 125 DD2 MASTERS - numery 500 - 599
- Hobby 125 - numery 600 - 699

1.3. Obowiązek zamontowania numerów startowych na tunelach bocznych, osłonie kierownicy i tylnym zderzaku.

2. Podwozia

2.1 W kategoriach ROTAX są dopuszczalne podwozia dowolnej firmy, które posiadają lub posiadały homologację uznawaną przez CIK.

W klasie 125 MICRO MAX dopuszczalne będą podwozia o rozstawie osi do 980 mm.

W klasie 125 MINI MAX dopuszczalne będą podwozia o rozstawie osi od 1000 – 1050 mm,

W pozostałych klasach 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER dopuszczalne będą podwozia o rozstawie osi od 1050 mm.

2.2 Maksymalny rozstaw kół tylnych w kategoriach:

- 125 MICRO MAX wynosi 1180mm,
- 125 MINI MAX wynosi 1400 mm,
- 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER wynosi 1400 mm.

2.3 We wszystkich kategoriach ROTAX obowiązuje zderzak tylny z tworzywa sztucznego homologowany przez CIK FIA.

W kategorii 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER obowiązkowy jest zderzak opatentowany przez firmę BRP-ROTAX.

2.4 Wszystkie podwozia dopuszczone do Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland muszą obowiązkowo mieć możliwość tzw. szybkiego demontażu zbiornika paliwa.

2.5 W kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX obowiązuje zamknięta osłona łańcucha wg. art. CIK 2-21.1

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

3. Hamulce

3.1. W klasie 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX , 125 JUNIOR MAX nie są dozwolone hamulce na przednie koła.

3.2. W klasie 125 SENIOR MAX nie są dozwolone hamulce na przednie koła.

3.3. W klasie 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER będą dopuszczone tylko te podwozia , które są wyposażone w system hamulcowy na cztery koła.

4. Opony

4.1 W serii ROTAX MAX Challenge POLAND dozwolone są następujące opony:

125 MICRO MAX					
Opony suche	MOJO	Typ:	C2		
		Przód:	4,0 x 10,0 - 5	Tył:	5,0 x 11,0 - 5
Opony deszczowe	MOJO		W2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	4,5 x 10,0 - 5

125 MINI MAX					
Opony suche (slick)	MOJO	Typ:	D1		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	7,1 x 11,0 - 5
Opony deszczowe	MOJO		W2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	6,0 x 11,0 - 5

125 JUNIOR MAX					
Opony suche (slick)	MOJO	Typ:	D1		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	7,1 x 11,0 - 5
Opony deszczowe	MOJO	Typ:	W2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	6,0 x 11,0 - 5

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

125 SENIOR MAX					
Opony suche (slick)	MOJO	Typ:	D2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	7,1 x 11,0 - 5
Opony deszczowe	MOJO	Typ:	W2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	6,0 x 11,0 - 5

125 DD2 i 125 DD2 MASTERS					
Opony suche (slick)	MOJO	Typ:	D3		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	7,1 x 11,0 - 5
Opony deszczowe	MOJO	Typ:	W2		
		Przód:	4,5 x 10,0 - 5	Tył:	6,0 x 11,0 - 5

Dozwolone są opony bez modyfikacji lub zmiany twardości.

Dla wszystkich opon musi być przestrzegany oznaczony kierunek obrotów.

4.2. Zawodnik może wystartować jedynie na oponach wydanych i oznaczonych przez dystrybutora w Parku Zamkniętym.

W każdej chwili trwania zawodów może być sprawdzana twardość opon oraz kody kreskowe opon przez upoważnioną przez przedstawiciela firmy ROTAX w Polsce osobę, która w tym zakresie będzie współpracowała z Komisją Techniczną.

4.3. Dla kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER – 1kpl. opon slick + 2 opony (jedna przednia i jedna tylna) na dwie rundy (jeden weekend).

Nowy komplet będzie obowiązywał od treningu oficjalnego każdego pierwszego dnia zawodów. (Opony muszą być zeskanowane lub oznakowane przez przedstawiciela Promotora ROTAX MAX Challenge Poland).

4.4. Dla kategorii 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX i 125 DD2 MASTER – opony deszczowe – 1 kpl + 2 opony (jedna przednia i jedna tylna)

5. Silniki

5.1. Na podstawie złożonych dokumentów stwierdza się że firma KSP Kamiński Surmacz Sp. j jest oficjalnym importerem BRP Power Train – ROTAX i ma wyłączne prawo na Polskę do m.in.:

- cechowania i plombowania silników,
- wyznaczania pośredników (centra usługowe, Autoryzowane Serwisy ROTAX)

5.2. Polski cykl Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland jest organizowany na zlecenie jedyne go i wyłącznego przedstawiciela firmy ROTAX w Polsce. W związku z tym w Polsce będą dopuszczone jedynie silniki o cechowaniu przez polskiego importera odpowiedzialnego za ich zgodność z Regulaminem Technicznym. Każdy silnik musi obowiązkowo posiadać polską kartę identyfikacyjną silnika. Silniki ze zdjętą lub uszkodzoną plombą nie będą dopuszczone do zawodów.

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

5.3. W celu dopuszczenia silników zakupionych na ROTAX MAX Grand Final należy dostarczyć taki silnik do przeglądu z oryginalną plombą ROTAX MAX Grand Final i oryginalną Kartę Identyfikacyjną Silnika.

5.4. Komisja Techniczna w porozumieniu z Sędzią Głównym zawodów ma prawo w każdej chwili trwania zawodów zażądać od zawodnika zamiany silnika na inny udostępniony przez promotora pucharu. Silnik przez zawodnika, w tym przypadku, będzie losowany, a silnik zawodnika zdeponowany w Komisji Technicznej do czasu badania regulaminowego po finale 1 lub finale 2.

W przypadku kontroli zawodnika, zdeponowany silnik również zostaje zweryfikowany przez Komisję Techniczną, a za wykrytą niezgodność regulaminową zawodnik zostaje wykluczony z zawodów - bez względu na to w jakiej fazie zawodów zdeponował ten silnik.

5.5. Promotor ma prawo wytypowania pierwszych dziesięciu zawodników do losowania silników na podstawie wyników poprzednich rund. Informacja ta będzie ogłoszona komunikatem, po którym na kolejną rundę zawodnicy mają obowiązek użycia losowanych silników.

Silniki będą losowane u promotora serii na dzień przed zawodami o godz. 10.00 (zawody sobota / niedziela - losowanie w piątek).

Odmowa zamiany silnika przez zawodnika będzie skutkowała nie dopuszczeniem do zawodów lub wykluczeniem z zawodów.

5.6. Jeżeli importer nie zdąży dokonać przeglądu dostarczonego silnika w ustalonym terminie przed zawodami, zobowiązany on jest udostępnić zawodnikowi inny silnik, który zostanie przez zawodnika wylosowany.

5.7. W zależności od klasy będą dopuszczalne następujące silniki :

- Kategoria 125 MICRO MAX - ROTAX FR 125 Micro Max - 5 kW
- Kategoria 125 MINI MAX - ROTAX FR 125 Mini Max - 10 kW
- Kategoria 125 JUNIOR MAX - ROTAX FR 125 Junior Max - 15 kW
- Kategoria 125 SENIOR MAX - ROTAX FR 125 Senior Max - 21 kW
- Kategoria 125 DD2 - ROTAX FR 125 DD2 Max - 24 kW
- Kategoria 125 DD2 Masters - ROTAX FR 125 DD2 Masters - 24 Kw

5.8. Wszystkie silniki wraz z przynależnymi podzespołami (np. gaźnik, wydech, filtr powietrza, chłodnica, układ zapłonowy itp.) będącymi w komplecie muszą być zgodne z Regulaminem Technicznym ROTAX MAX Challenge Poland.

Oprócz typowych ustawień zabrania się wykonywania jakiegokolwiek zmiany zarówno w samym silniku jak i wyżej wymienionych podzespołach.

Wszystko co nie zostało określone jako dozwolone jest całkowicie zabronione.

Jeżeli zawodnik na zawody zgłasza dwa silniki, to zobowiązany on jest do przedstawienia obydwu silników do odbioru technicznego oraz do badania technicznego po zawodach.

5.9. Zgłoszenie sprzętu złożone w Biurze zawodów dotyczy dwóch rund (jeden weekend), w tym czasie nie można zmieniać plomby silnika, za wyjątkiem ROTAX MAX Challenge POLAND 2015 - Regulamin Techniczny pkt 9.

6. Plombowanie

6.1. Silniki, które będą dopuszczone do zawodów muszą posiadać plombę założoną przez autoryzowany Serwis techniczny ROTAX w Polsce lub przez KSP Kamiński Surmacz Sp. j wyłącznego importera ROTAX w Polsce.

Oprócz tego numer plomby musi być wpisany do polskiej Karty Identyfikacyjnej Silnika.

Karta Identyfikacyjna Silnika musi być przedstawiona Komisji Technicznej podczas badań technicznych. Silniki muszą posiadać polską Kartę Identyfikacyjną Silnika i cechę polskiego importera, który ma podpisaną umowę z Polskim Związkiem Motorowym.

Po odbiorze technicznym, silniki mogą być naprawiane w Parku Zamkniętym w obecności Komisji Technicznej.

7. Dystrybucja paliwa

7.1. Paliwo może być dystrybuowane przez organizatora dla każdej kategorii. Dopuszcza się możliwość zamiany paliwa (na paliwo organizatora) w kartach zawodników na polach przedstartowych.

Używane będzie paliwo bezołowiowe o max liczbie oktanowej 95.

Organizator zawodów wyznaczy komunikatem stację benzynową, numer dystrybutora i rodzaj paliwa, który będzie używany.

Skład mieszanki paliwowej 2%.

Do mieszanki stosowany będzie zalecany przez firmę ROTAX olej homologowany przez CIK FIA **ROTAX XPS KART TEC** lub inny ogłoszony oddzielnym komunikatem.

Organizator dopuszcza możliwość weryfikacji zgodności paliwa w zbiornikach kartów w każdym momencie trwania zawodów.

8. Przełożenia dla kategorii 125 MICRO MAX:

Na wszystkich torach kartingowych dopuszcza się tylko dwie zębatki 14 lub 15 zębów na silniku, wielkość zębatki na osi tylnej dowolna.

9. Wydech dla kategorii 125 MICRO MAX.

Na każdym zawodach (dwie rundy - jeden weekend), przed treningiem oficjalnym w pierwszym dniu zawodów obowiązkowo następuje wymiana maty oraz plombowanie wydechów.

10. Hamulce.

Dopuszcza się stosowanie klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych firmy FRIXA , pod warunkiem , że posiadają trwałe oznaczenie producenta i są zgodne z ważną Homologacją PZM/GKSK.

11. Postanowienia końcowe

11.1 Regulamin Techniczny dla kategorii: 125 MICRO MAX, 125 MINI MAX, 125 JUNIOR MAX, 125 SENIOR MAX, 125 DD2 MAX, 125 DD2 MASTERS jest umieszczony na stronie PZM w dziale Karting / Regulaminy: www.pzm.pl.

11.2 Wszystkie inne sprawy nie ujęte w Regulaminie Krajowym Pucharu ROTAX MAX Challenge POLAND regulują następujące dokumenty:

- Regulamin Sportu Kartingowego,
- Komunikaty GKSK na 2015 rok.
- Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.

11.3. Wszystkie sprawy dotyczące terminu zgłaszania silników do sprawdzania i plombowania przez promotora kategorii, zakresu sprawdzania, odpłatności oraz odpłatności za wypożyczenie sprzętu znajdują się na stronie promotora kategorii ROTAX znajdują się na stronie internetowej: www.kart-rotax.pl oraz u przedstawicieli i AST.

12. Informacje dodatkowe

12.1. Po zakończeniu sezonu komisja w składzie:

- Przedstawiciele GKSK PZM będący obserwatorami zawodów w kategoriach ROTAX,
 - oficjalny przedstawiciel ROTAX na Polskę,
 - promotor kategorii ROTAX w Polsce,
 - starter,
 - kierownik komisji technicznej
- zdecydują o przyznaniu nagrody w wybranych kategoriach.

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

12.2. Przy ocenie zawodników brane będą pod uwagę następujące kryteria:

1. Aktywny udział w procesie szkoleniowym i we współzawodnictwie sportowym.
2. Uczestnictwo we wszystkich zawodach o Puchar ROTAX MAX Challenge Poland organizowanych w Polsce.
3. Przestrzeganie regulaminów sportowych i zasad rywalizacji sportowej.
4. Dbłość w czasie zawodów sportowych o bezpieczeństwo swoje, swoich kolegów i rywali.
5. Przestrzeganie zakazu używania środków farmakologicznych odurzających uznawanych za dopingujące lub szkodliwe dla zdrowia, a także napojów alkoholowych.
6. Zachowanie zawodnika: tolerancyjność, koleżeństwo i zdyscyplinowanie.
7. Nienaganna postawa etycznie – moralna.

12.3. Każdy zawodnik powinien posiadać zgodnie z RSK pkt 6.1.17 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.

13. Nagrody za wyniki sportowe

13.1. Nagrody ufundowane zostaną przez promotora kategorii ROTAX w Polsce.

Zwycięzcy poszczególnych kategorii ROTAX MAX Challenge Poland 2015 tj.

- 125 JUNIOR MAX
- 125 SENIOR MAX
- 125 DD2 MAX

nabywają prawa do wyjazdu na Światowy Finał ROTAX MAX Grand Final 2015

Decyzje w tym zakresie podejmuje BRP Power Train – ROTAX w porozumieniu z polskim przedstawicielem firmy ROTAX.

REGULAMIN SPORTOWY „POKAZY”

Pokazy BABY CHALLENGE do 50 cm³ - dla dzieci w wieku 4 - 6 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej, i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach tylko z silnikiem do 50 cm³ na oponach MOJO CX.

Pokazy 125 MICRO MAX dla dzieci w wieku 5-8 lat, które nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MICRO MAX.

Pokazy 125 ROTAX MAX HOBBY dla kierowców powyżej 16 roku życia, którzy nie posiadają licencji sportu kartingowego, posiadających ważne badania lekarskie wykonane przez lekarza medycyny sportowej lub lekarza mającego nadane uprawnienia w dziedzinie medycyny sportowej przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej i ubezpieczenie NNW, startujących na kartach zgodnych z Regulaminem Technicznym kategorii 125 MAX (bez skrzyni biegów) na oponach MOJO.

Kategorie POKAZY BABY CHALLENGE, POKAZY 125 MICRO MAX i POKAZY 125 ROTAX MAX HOBBY będą przeprowadzane wyłącznie jako imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu.

Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:

1. Imprezy zastrzeżone dla POKAZÓW BABY CHALLENGE , POKAZÓW 125 MICRO MAX, POKAZÓW 125 ROTAX MAX HOBBY noszą nazwę „POKAZY”. Organizowane będą bezpośrednio przez organizatora Rund ROTAX MAX Challenge oraz zawodów międzynarodowych.
2. W pokazach nie mogą występować zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior”.
3. Imprezy nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy i nie będzie sporządzana klasyfikacja. W czasie pokazów organizowana będzie symulacja startów.
4. Dzieci występujący w „POKAZACH” obowiązkowo muszą posiadać zaświadczenie o zdolności do udziału w pokazach kartingowych wydane przez lekarza Medycyny Sportowej lub lekarza posiadającego uprawnienia nadane przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej.
5. Uczestnicy „POKAZÓW” muszą posiadać zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w pokazach kartingowych.
6. Rodzice lub prawni opiekunowie obowiązani są ubezpieczyć swoje dziecko od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW).
7. Dokumenty wymienione w pkt. 4, 5 i 6 obowiązkowo muszą być przedłożone w biurze zawodów.
8. Każdemu z uczestników „POKAZÓW”, organizator zawodów ufunduje pamiątkowe puchary, jednakowe dla wszystkich.
9. Celem tego programu jest przybliżenie sportu dzieciom w wieku od 4 do 8 roku życia, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.

Regulamin Krajowy Pucharu ROTAX MAX Challenge Poland 2015

10. Startujący w imprezie muszą posiadać swoje własne karty, odpowiedni ubiór oraz dostateczne doświadczenie, pozwalające na jazdę po torach w ich naturalnej konfiguracji.
11. Zabrania się ustawiania szykan, jak też na korzystanie z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta.
12. Imprezy o nazwie „POKAZY” mogą być również organizowane w ramach wszystkich imprez, podczas których startują zawodnicy kategorii ROTAX.
13. Udział w imprezie obowiązkowo powinien być zgłoszony organizatorowi zawodów w terminie podanym w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, tak by mógł na czas dokonać zakupu pucharów.
14. Ustala się na rok 2015 maksymalną wysokość wpisowego za udział w „POKAZACH” w wysokości 50 zł za każdą rundę.
15. POKAZY BABY Challenge, POKAZY 125 MICRO MAX i POKAZY 125 ROTAX MAX HOBBY muszą startować oddzielnie.
16. Udział w minimum 50 % rund **RMCP POKAZY** upoważniać będzie do ubiegania się o wydanie licencji JUNIOR, po ukończeniu 7 lat.
17. Wszyscy uczestnicy „POKAZÓW” na zakończenie sezonu kartingowego uhonorowani zostaną statuetkami lub pucharami ufundowanymi przez promotora.
18. Każdy zawodnik powinien posiadać zgodnie z RSK pkt 6.1.17 - WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA dotyczące jego kategorii.