



Regulamin Krajowy Pucharu EASYKART 2015

Warszawa 2015 r.

Spis treści

| | |
|--|----|
| Postanowienia ogólne | 3 |
| Podział na klasy i kategorie | 4 |
| Zasady rozgrywania zawodów | 4 |
| Ogumienie | 6 |
| Plombowanie silników | 6 |
| Kontrola techniczna | 7 |
| Numery startowe | 7 |
| Nagrody | 7 |
| Reklama | 8 |
| Przełożenia | 8 |
| Regulamin sportowy EASYKART Trening | 9 |
| Regulamin Techniczny Pucharu EASYKART..... | 11 |

REGULAMIN SPORTOWY EASYKART 2015

POSTANOWIENIA OGÓLNE.

Promotorem kategorii EASYKART jest firma BIRELART, której przedstawicielem w Polsce jest WTR Wiktor Turkiewicz.

1. Polski Związek Motorowy (zwany dalej PZM) jest organizatorem i właścicielem następujących rozgrywek kartingowych, w których mogą startować zawodnicy kategorii EASYKART:

- 1.1. Kartingowy Puchar EASYKART (KPE),
- 1.2. Współzawodnictwo Sportowe Dzieci i Młodzieży (WSDiM)
- 1.3. Kartingowe Mistrzostwa Strefy (KMS),
- 1.4. Kartingowe Mistrzostwa Okręgu (KMO),
- 1.5. Inne zawody towarzyskie rozgrywane wg niniejszego Regulaminu.

2. Rozgrywki kartingowe PZM przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:

- 2.1. Niniejszy Regulamin Krajowy EASYKART.
- 2.2. Komunikaty GKSK na 2015 rok.
- 2.3. Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa.

3. Nadzór nad przebiegiem rozgrywek kartingowych w Polsce sprawuje Główna Komisja Sportu Kartingowego PZM (zwana dalej GKSK).

4. GKSK rozpatruje wątpliwości i rozstrzyga wszelkie spory zaistniałe przy stosowaniu niniejszego Regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są zawody kartingowe.

5. Decyzje GKSK w zakresie sportu kartingowego w Polsce są wiążące.

6. Odwołania od decyzji GKSK mogą być wnoszone do Trybunału Związku za pośrednictwem GKSK w terminie 14 dni od daty otrzymania lub opublikowania decyzji.

7. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje wykonania decyzji.

8. Członkowie GKSK mają prawo przebywać we wszystkich miejscach na terenie zawodów bez prawa wpływania na decyzje sędziowskie.

9. Wszystkie uchwały i decyzje GKSK będą publikowane w formie komunikatów lub informacji na oficjalnej stronie PZM pod adresem – www.pzm.pl oraz www.easykart.pl

10. W zawodach pucharowych wielorundowych, zawodnika lub zespół uważa się za sklasyfikowany w sezonie w danej kategorii, jeżeli został w tej kategorii sklasyfikowany przynajmniej w dwóch rundach.

11. Karty techniczne wszystkich kategorii EASYKART znajdują się na stronie PZM – www.pzm.pl, www.easykart.pl oraz na stronach dystrybutorów.

12. Do końcowej klasyfikacji indywidualnej i zespołowej będą liczone punkty zdobyte we wszystkich 14 Rundach przy obowiązkowym odrzuceniu 2 (dwóch) najgorszych Rund.

13. W zawodach Pucharu EASYKART POLSKA mogą startować zawodnicy poniżej 13 roku życia nie posiadający licencji Polskiego Związku Motorowego, pod warunkiem przedłożenia zgody Federacji, której licencję posiadają na start w zawodach EASYKART POLSKA. W/w zawodnicy będą klasyfikowani w klasyfikacji końcowej Pucharu EASYKART POLSKA.

14. Kontrolę techniczną sprzętu zgłoszonego do zawodów przeprowadzać będzie komisja techniczna składająca się z sędziów technicznych z ramienia PZM oraz Promotora.

§ 1

Podział na klasy i kategorie

W sezonie 2015 w Polsce w Pucharze EASYKART rozgrywane będą wyłącznie zawody w kategorii EASYKART 60 (E-60) oraz POKAZY EASYKART 50 (E-50 Trening).

1. EASYKART 60 (E-60) dla zawodników posiadających licencję kartingową JUNIOR – mogących startować do końca roku kalendarzowego w którym kończą 13 lat, startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

2. Udział w minimum 50 % rund Pucharu EASYKART 60 w pokazach E 50 Trening upoważniać będzie do ubiegania się o wydanie licencji JUNIOR, po ukończeniu 7 lat i zdaniu egzaminu na CERTYFIKAT.

§ 2

Zasady rozgrywania zawodów Pucharu EASYKART

1. Rozgrywki o Puchar EASYKART w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej.

2. Odbędzie się 14 Rund Pucharu, wg systemu trening oficjalny, Finał 1 i Finał 2 – wersja B.

3. Przy ilości zawodników powyżej pojemności toru odbędzie się bieg repasażowy.

4. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.

5. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK na dany rok, puchary, medale i dyplomy zgodnie z Regulaminem Sportu Kartingowego 2015.

6. Numery startowe nadawane będą przez Komisję Obliczeń na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach numery nada Komisja Obliczeń.

7. Długości wyścigów wynoszą:

| | F-1 | F-2 |
|-------------------------|------------|------------|
| - kategoria EASYKART 60 | - ok. 9 km | ok. 14 km |

8. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy WTR, promotora Pucharu EASYKART.

9. Zawodnicy startujący w Pucharze EASYKART mają obowiązek umieszczenia logo Pucharu EASYKART i PZM na:

- tunelach bocznych
- osłonie kierownicy
- przednim zderzaku

Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.

Promotor zastrzega sobie prawo do umieszczenia na elementach plastikowych karta reklamy ewentualnych sponsorów Pucharu EASYKART.

10. Sposoby rozgrywania wyścigów.

10.1. Przy ilości do 34 zawodników w systemie jednej sesji treningu oficjalnego (8 minut) oraz dwóch wyścigów: **F-1 i F-2**.

10.2. Do wyścigu F-1 miejsca startowe według klasyfikacji po treningu oficjalnym

10.3. Za zajęte miejsca w wyścigu **F-1** zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

| | | | |
|------------------|---|--------|--|
| miejsce pierwsze | - | 25 pkt | |
| miejsce drugie | - | 20 pkt | |
| miejsce trzecie | - | 16 pkt | |
| miejsce czwarte | - | 13 pkt | |
| miejsce piąte | - | 11 pkt | itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 15 za które otrzymuje się 1 pkt. |

10.4. Do wyścigu **F-2** miejsca startowe według klasyfikacji po wyścigu **F-1**.

10.5. Za zajęte miejsca w wyścigu **F-2** zawodnicy otrzymują następującą ilość punktów:

| | | | |
|------------------|---|--------|--|
| miejsce pierwsze | - | 50 pkt | |
| miejsce drugie | - | 40 pkt | |
| miejsce trzecie | - | 32 pkt | |
| miejsce czwarte | - | 26 pkt | |
| miejsce piąte | - | 22 pkt | |
| miejsce szóste | - | 20 pkt | |
| miejsce siódme | - | 19 pkt | itd. odejmując po jednym punkcie za każde następne miejsce, aż do 25 za które otrzymuje się 1 pkt. |

10.6. Zwycięzcą danej Rundy zostanie zawodnik, który otrzymał największą ilość punktów (suma punktów zdobytych w **F-1 i F-2**). Jeżeli w którymś z Wyścigów zawodnik otrzymał karę wykluczenia, otrzymuje 0 pkt i wówczas wynik tego wyścigu jest mu liczony do klasyfikacji końcowej Pucharu, bez prawa odrzucenia.

10.7. Zawodnicy wykluczeni z Wyścigu otrzymują 0 pkt.

Każdy zawodnik wraz z kartem, ustawiony w czasie na polu przedstartowym będzie uznany za tego, który rozpoczął wyścig. Zobowiązany on jest po zakończonym wyścigu do odstawienia karta do Zamkniętego Parku Maszyn.

10.8. Zawodnik wraz z mechanikiem oraz sprzętem zobowiązany jest do wejścia do Parku Serwisowego Startu na 15 minut przed wyznaczoną godziną Startu oraz wejścia na Pola Przedstartowe przed ich zamknięciem tj. najpóźniej 10 min przed wyznaczoną godziną startu. Czas wejścia na Pola Przedstartowe nie dotyczy zawodników wytypowanych do wymiany elementów sprzętu lub paliwa.

10.9. Wyjazd zawodników z pól przedstartowych na wyścig oraz pomoc mechaników przy uruchamianiu karta:

- na 30 sekund przed wyjazdem mechanicy otrzymają znak sędziego do uruchomienia silników,
- na 15 sekund przed wyjazdem wszyscy mechanicy bezwzględnie muszą opuścić Pola Przedstartowe (pod rygorem wykluczenia zawodnika z danego biegu).
- Mechanik ma prawo powrócić na Pola Przedstartowe do zawodnika, który nie wyjechał do wyścigu po sygnale danym przez sędziego, dopiero, kiedy pozostali zawodnicy wyjadą na okrążenie formujące i sędzia wyrazi mu na to słowną zgodę.

Podczas wyjazdu zawodników z pól przedstartowych na wyścig, obowiązuje zakaz używania do odpalania silników, zewnętrznych rozruszników tzw. odpalarek. Źródłem prądu do uruchomienia silnika w karcie musi być oryginalny akumulator FREELINE lub inny o zbliżonych parametrach zamontowany w miejscu do tego przeznaczonym przez producenta karta.

Kart, który nie zostanie uruchomiony na polach przedstartowych przy pomocy wbudowanego rozrusznika wewnętrznego, może zostać uruchomiony przez mechanika za pomocą rozrusznika zewnętrznego. Czynność ta jednak może być dokonana dopiero po wyjechaniu wszystkich uruchomionych kartów z pól startowych, a zawodnik nie ma prawa powrotu na swoje pole startowe i musi startować z końca stawki.

10.10. Wyścig „mokry”. Po ogłoszeniu przez Sędziego Głównego wyścigu „mokrego” zawodnicy są zobowiązani do używania wyłącznie ogumienia przeznaczonego do jazdy na mokrej nawierzchni.

11. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GSKS.

12. Zawodnik w czasie rundy może używać tylko jednego silnika i jednego podwozia zgłoszonego do zawodów.

13. W przypadku zniszczenia podwozia lub silnika w stopniu uniemożliwiającym dalsze uczestnictwo w zawodach, za zgodą Kierownika Komisji Technicznej istnieje możliwość wymiany silnika, podwozia lub całego karta. Wymiana taka spowoduje cofnięcie zawodnika na polach startowych o 6 pozycji w kolejnym z finałów.

14. Pozostałe sprawy regulaminowe zawarte są w Regulaminie Technicznym EASYKART, Regulaminie Sportu Kartingowego, Komunikatach GSKS oraz RZK tekst jednolity na 2015 rok.

§ 3 Ogumienie

1. Promotor Pucharu EASYKART firma WTR odpowiedzialna jest za dystrybucję opon, która odbywać się będzie w Parku Zamkniętym.

2. Opony suche (slick).

Podczas weekendu wyścigowego (sobota, niedziela) zawodnik może używać 4 opon (2 przednie, 2 tylne). Opony będą oznakowane przez Promotora, a brak oznakowania stwierdzony przez Sędziów Technicznych po treningu oficjalnym lub wyścigu jest równoznaczny z wykluczeniem z niego. Dopuszcza się również opony używane, które zostały oznakowane podczas poprzednich rund, jednak muszą one zostać przedłożone Promotorowi przed treningiem oficjalnym w celu ponownego oznakowania. Cena kompletu opon suchych w sezonie 2015 wynosi 138 euro brutto.

3. Opony deszczowe (rain).

Podczas weekendu wyścigowego (sobota, niedziela) zawodnik może używać nieograniczonej ilości opon, które zakupi u wyłącznych dystrybutorów. Opony będą oznakowane przez dystrybutorów, a brak oznakowania stwierdzony przez sędziów technicznych po treningu oficjalnym lub wyścigu jest równoznaczny z wykluczeniem z niego. Dopuszcza się również opony używane, które zostały oznakowane podczas poprzednich rund, jednak muszą one zostać przedłożone dystrybutorom przed treningiem oficjalnym w celu ponownego oznakowania. Cena kompletu opon deszczowych w sezonie 2015 wynosi 170 euro brutto.

§ 4 Plombowanie silników

I. Plombowanie i weryfikacja silników przed sezonem 2015.

1. W celu weryfikacji wszystkie silniki przeznaczone do zawodów muszą być dostarczone do siedziby firmy WTR bezwzględnie do dnia 01.04.2015 roku.
2. Wszystkie części silników zostaną szczegółowo zweryfikowane zarówno pod względem wymiarów wraz

z tolerancjami (zawartymi w karcie technicznej), jak i wszelkiej obróbki, która nie była wykonana przez producenta silników.

3. Negatywnie zostaną zweryfikowane części i elementy silnika, które pomimo tego, że ich wymiary mieścić się będą w tolerancjach karty technicznej, wyraźnie będą odbiegać od wymiarów nowych części wyprodukowanych przez firmę BMB.

II. Obowiązkowe elementy oraz wymiary montażowe silników EASYKART 60, które nie są ujęte w karcie technicznej.

1. Pasowanie (luz) tłok (nowy tłok) – cylinder min. 0,06 mm max. 0,08 mm mierzone w najszerszym punkcie tłoka.
 2. Łożyska na wał KOYO 6204C4 o ilości kulek 8.
 3. Uszczelniacz na wał typ FPJ 25X40X7 GS ARS C2 bez jakichkolwiek modyfikacji.
 4. Odległość między tłokiem a głowicą (SQUISH) min. 0,6 mm mierzony cyną o średnicy 1,5 mm wzdłuż osi górnego sworznia korbowodu. Pomiar musi być wykonany na wystygniętym silniku.
 5. Kąty otwarcia kanałów cylindra mierzone w stopniach – dowolne, jednak muszą być zgodne z kartą techniczną silnika.
- Ilość i grubość uszczelki pod głowicę i cylinder – dowolna.

III. Plombowanie silnika przed zawodami oraz w trakcie zawodów.

1. Silnik, który został zaplombowany przed sezonem, a w czasie jego trwania z jakichkolwiek powodów zostały zdjęte z niego plomby, może zostać ponownie zaplombowany. Warunkiem dokonania ww. czynności jest dostarczenie silnika do siedziby firmy WTR najpóźniej 7 dni przed rozpoczęciem zawodów.
2. W czasie trwania zawodów przy silnikach z nienaruszoną plombą, można dokonywać napraw, po których zostanie założona nowa plomba, pod warunkiem zgłoszenia naprawy (przed zdjęciem plomby) i dokonania jej w obecności promotora.
3. W innych, nieopisanych powyżej przypadkach dotyczących plombowania wszelkie sprawy będą rozpatrywane indywidualnie.
4. Brak plomby stwierdzony przez Komisję Techniczną lub Promotora Pucharu w dowolnym momencie począwszy od treningu oficjalnego do wydania sprzętu z Parku Zamkniętego po ostatnim wyścigu danego weekendu skutkować będzie wykluczeniem zawodnika z zawodów.

Weryfikacją i plombowaniem silników dla Pokazów E-50 Trening będzie zajmował się wyznaczony przedstawiciel Promotora Pucharu EASYKART.

§ 5

Kontrola techniczna

1. Kontroli technicznej może dokonywać Komisja Techniczna PZM wraz przedstawicielem Promotora Pucharu.
2. Wprowadza się możliwość wymiany części karta dla wytypowanych zawodników na części dostarczone przez dystrybutorów (sprzęgło, dysze gaźnika, elementy układu wydechowego, elementy układu zapłonowego i kierowniczego). Dopuszczona jest również wymiana paliwa wraz z olejem na paliwo dostarczone przez Promotora przed treningiem oficjalnym i wyścigami.
3. W przypadku, gdy kontrola techniczna nie będzie w stanie na miejscu jednoznacznie określić zgodności danego elementu z regulaminem i kartą techniczną zostanie on zaplombowany i wysłany do producenta.

§ 6

Numery startowe

1. Tablice - żółte
2. Cyfry - czarne
3. Numery startowe - 900 - 990

Numery startowe i ewentualne elementy reklamowe muszą być umieszczone na karcie zgodne z RSK pkt. 6.1.14.

Podczas treningów wolnych organizowanych w przeddzień zawodów, które ujęte są w Regulaminie Uzupełniającym Zawodów, zawodnik obowiązany jest do posiadania numerów startowych takich, z jakimi będzie startował w zawodach.

Nie spełnienie tego warunku spowoduje niedopuszczenie do treningu.

§ 7

Nagrody

1. W kategorii E-60 podczas każdej rundy zawodnicy otrzymują:
 - a. w klasyfikacji indywidualnej 3-ch pierwszych - puchary i dyplomy
2. W końcowej klasyfikacji Pucharu E-60:
 - a. w klasyfikacji indywidualnej 3-ch pierwszych - puchary i dyplomy
 - b. w klasyfikacji zespołowej 3 pierwsze zespoły - puchary i dyplomy
3. Nagrody rzeczowe ufundowane zostaną przez Promotora Pucharu EASYKART w Polsce.

§ 8 Reklama

1. Promotor zastrzega sobie prawo do umieszczania na elementach plastikowych karta reklamy ewentualnych sponsorów Pucharu
2. Wszyscy zawodnicy biorący udział w Pucharze mają bezwzględny zakaz reklamy firm konkurencyjnych do firm, których właścicielem jest Promotor (EASYKART, BIRELART, FREELINE itp.) podczas prezentacji, w czasie trwania wyścigu i ceremonii wręczania nagród oraz elementach karta.
3. Zawodnicy startujący w Pucharze mają obowiązek umieszczenia na obudowie kierownicy logo PZM.
4. Nie przestrzeganie powyższych punktów dotyczących reklamy jest podstawą do wykluczenia zawodnika z zawodów.

§ 9 Przełożenia

Przełożenia w kategorii EASYKART 60 jako obowiązujące na zawodach Pucharu EASYKART w roku 2015 na torach w Polsce:

1. Zębatka przednia - **10** - **wszystkie tory**

2. Zębatka tylna:

| | |
|---|-------------|
| - Tory: Toruń, Bydgoszcz, Zielona Góra | - 82 |
| - Tor: Poznań | - 76 |
| - Tory: Radom | - 80 |

Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

REGULAMIN SPORTOWY „EASYKART 50 TRENING”

Kategoria 50 będzie przeprowadzać wyłącznie imprezy pokazowe, nie wyczynowe, których celem jest promowanie kartingu. Imprezy te będą organizowane zgodnie z następującymi zasadami ogólnymi:

1. Imprezy zastrzeżone dla kategorii 50 cm³ noszą nazwę EASYKART 50 TRENING. Organizowane będą bezpośrednio przez organizatora rund Pucharu EASYKART.
2. W rundach Pucharu EASYKART 60 wystąpią dzieci w wieku od 4 – 8 lat w pokazach zwanych „EASYKART 50 Trening”.
3. W pokazach nie mogą występować zawodnicy posiadający licencję kartingową „Junior”.
4. Imprezy nie mogą mieć charakteru wyczynowego, w związku z tym nie będą mierzone czasy, nie będzie sporządzana klasyfikacja.
5. Dzieci występujące w pokazach „EASYKART 50 Trening” obowiązkowo muszą posiadać zaświadczenie lekarza Medycyny Sportowej lub lekarza posiadającego uprawnienia nadane przez Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej o zdolności do udziału w pokazach kartingowych.
6. Uczestnicy „EASYKART 50 Trening” muszą posiadać zgodę rodziców lub prawnych opiekunów na udział w pokazach kartingowych.
7. Rodzice lub prawni opiekunowie obowiązani są ubezpieczyć swoje dziecko od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków (NNW).
8. Dokumenty wymienione w pkt 5, 6 i 7 obowiązkowo muszą być przedłożone w biurze zawodów.
9. Celem tego programu jest przybliżenie sportu dzieciom w wieku od 4 do 8 roku życia, tak by mogły poznawać zasady jazdy na torze podczas zawodów, w ramach przygotowań do sportu wyczynowego.
10. Startujący w imprezie muszą posiadać swoje własne karty, odpowiedni ubiór oraz dostateczne doświadczenie, pozwalające na jazdę po torach w ich naturalnej konfiguracji.
11. Zabrania się ustawiania szykan, jak też na korzystanie z kartów bez środków ograniczających ich osiągi ustanowione przez producenta.
12. Imprezy o nazwie „EASYKART 50 Trening” mogą być również organizowane w ramach wszystkich imprez, podczas których startują zawodnicy kategorii EASAYKART.
13. Ustala się na rok 2015 maksymalną wysokość wpisowego za udział w pokazach „EASYKART 50 Trening” w wysokości 100 zł (za weekend).
14. W ramach odpowiedniego ubioru każdy z uczestników obowiązkowo musi posiadać:
 - 14.1. kombinezon jednoczęściowy, co najmniej dwuwarstwowy,
 - 14.2. kask zgodny z zaleceniami PZM,
 - 14.3. zabezpieczenie klatki piersiowej w postaci odpowiedniego ochraniacza, (UWAGA: nażebrownik nie będzie traktowany jako zabezpieczenie klatki piersiowej),
 - 14.4. zabezpieczenie karku w postaci odpowiedniego ochraniacza,
 - 14.5. rękawiczki pięciopalcowe,
 - 14.6. buty powyżej kostki.
15. Udział w minimum 50 % rund Pucharu EASYKART 60 w pokazach Trening upoważniać będzie do ubiegania się o wydanie licencji JUNIOR, po ukończeniu 7 lat i zdaniu egzaminu na CERTYFIKAT.

REGULAMIN TECHNICZNY PUCHARU EASYKART

Regulamin niniejszy jest zgodny z Regulaminem Technicznym zawartym w Międzynarodowym Regulaminie Pucharu EASYKART.

UWAGA OGÓLNA:

ZAKAZUJE SIĘ BEZWZGLĘDNIEM ZMIANY LUB DODAWANIA ELEMENTÓW;

WSZYSTKIE CZĘŚCI MUSZĄ BYĆ BEZWZGLĘDNIEM ORYGINALNE.

WSZYSTKO TO, NA CO NINIEJSZY REGULAMIN WYRAŹNIE NIE ZEZWALA, JEST BEZWZGLĘDNIEM ZABRONIONE

KART MUSI BYĆ ZGODNY Z NINIEJSZYM REGULAMINEM PRZEZ CAŁY CZAS TRWANIA ZAWODÓW.

DOPUSZCZA SIĘ ZGŁOSZENIE PODCZAS JEDNEJ RUNDY TYLKO JEDNEGO KOMPLETNEGO KARTA (PODWOZIE + SILNIK), KTÓRY ZOSTAŁ DOPUSZCZONY DO WYŚCIGU PRZEZ KOMISJĘ TECHNICZNĄ. (MOŻLIWOŚĆ EWENTUALNEJ WYMIANY ZOSTAŁA OPISANA W REGULAMINIE SPORTOWYM).

Art. T1) Podwozie

T1.1) Podwozie: zostaną dopuszczone wyłącznie podwozia marki BIRELART, produkcji seryjnej i zmontowane wyłącznie z oryginalnymi akcesoriami.

Maksymalny dopuszczalny rozstaw osi podany jest w poniższej tabeli.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|----------------------------------|----------|----------------------|
| Model | B 25 - X | L 28 C-X L 28 C-Y |
| Rozstaw osi | 800 mm | 900 mm |
| Maksymalny rozstaw kół przednich | 920 mm | 970 mm |
| Maksymalny rozstaw kół tylnych | 1040 mm | 1100 mm |

T1.2) Podłoga: obowiązkowe jest stosowanie podłogi produkcji seryjnej, w postaci dostarczonej przez producenta.

T1.3) Pedał: pedały muszą być produkcji seryjnej; pedał gazu musi być obowiązkowo wyposażony w sprężynę powrotną. Między pedałem hamulca, a pompą układu hamulcowego musi być obowiązkowo zamontowana dodatkowa linka bezpieczeństwa, odpowiednio zamocowana, o grubości min. 1,9 mm. Dopuszcza się dostosowanie pozycji pedałów przy pomocy odpowiednich elementów. (wkładki), pod warunkiem nie naruszenia bezpieczeństwa systemu. Elementy te muszą zostać zatwierdzone przez komisję techniczną.

T1.4) Zwrotnice: zwrotnice muszą być obowiązkowo produkcji seryjnej. Przekładki odległościowe kół muszą być oryginalne (dwie 10 mm i dwie 5 mm) dla każdego z kół. Mogą być montowane wewnątrz lub na zewnątrz. Elementy mocujące zwrotnice do podwozi muszą bezwzględnie być seryjne i oryginalne

fabrycznie, wykonane ze stali. Nie zezwala się na zmianę ich kształtu lub szlifowanie itd. Śruba mocowania zwrotnicy może zostać wymieniona na śrubę o zwiększonej wytrzymałości – numer katalogowy: 20.9703.06.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------|-------------------|-------------------|
| Zwrotnice | A-10x 135 E/17 | A-10x 135 E/17 |

T1.5) Układ kierowniczy: układ kierowniczy musi być obowiązkowo produkcji seryjnej (kierownica, kolumna, drążki kierownicy); wszystkie elementy układu kierowniczego muszą posiadać zabezpieczający system mocowania (nakrętki samoblokujące). Kierownica może mieć dowolny kształt i wielkość, lecz musi należeć do gamy FREELINE.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Kolumna kierownicy | L 350 | L 420 |
| Kierownica produkcji seryjnej | ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODOBNY | ALL. 280 MATERIAŁ SKÓROPODOBNY |
| Drążek kierowniczy stalowy | ----- | 225 - 225 |
| Drążek kierowniczy aluminiowy HQ | 185 – 190 | 215 – 215 |
| Mimośrodny | ----- | 0,5 – 1,5 FREELINE |

T1.6) Zbiornik: zamontowany zbiornik musi być zbiornikiem montowanym seryjnie; nie są dopuszczalne zamiany.

Wężyki paliwowe muszą być wyłącznie z gamy FREELINE.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------|------------------------|---------|
| Zbiornik | 0,9 litra wbudowany | 4 litry |

T1.7) Fotel: DOWOLNY; wykluczone są fotele z kewlaru i włókna węglowego. Zabrania się używania dodatkowych wsporników fotela do kategorii E-60.

T1.9) Oś: oś musi być jednoelementowa, z materiału magnetycznego, taka jak zamontowana pierwotnie.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------|------------|------------|
| Oś | 25 x 880 B | 25 x 960 C |

| | | |
|-----------------|------------|------------|
| Piasty tylne | Al 25 x 50 | Al 25 x 50 |
| Piasty przednie | ----- | ----- |

T1.10) Układ hamulcowy: układ hamulcowy musi obowiązkowo pozostać taki, jaki zamontowano pierwotnie; odnosi się to również do części takich jak klocki hamulcowe, które muszą być gamy FREELINE.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|------------------------|---------------------------------|--|
| Układ hamulcowy tylny | M 20 x 2 H6 M 25 x 1 H4 | B-I 32 H6-P22 B-I 32 H6-P19 R-I 25 H5-P22S |
| Tarcza hamulcowa tylna | 80 x 200 x 6 F 66 x 160 x 4F | 80 x 200 x 6 G 66 X 166 X 5 F |
| Piasta tarczy tylnej | 25 x 80 - 6 A 25 x 66 - HQ | 25 x 80 – 6 A / HQ 25 x 66 – HQ |
| Tylne klocki hamulcowe | 90 x 11.5 40 x 8 | 90 x 11.5 40 x 8 SYNT |

T1.11) Koła: koła muszą być wyłącznie montowane seryjnie; mocowanie kół musi mieć system bezpieczeństwa (nakrętki samoblokujące).

| | KATEGORIA | 50 | 60 |
|------|---------------|--------------------------------|---------------|
| SLIC | Koło przednie | 5" CH 110A-NE 5" CR 115A-OR | 5" CR 115A-OR |
| | Koło tylne | 5" DH 150A-NE 5" DR 150A-OR | 5" DR 150A-OR |

LEGENDA: Skrót końcowy **NE** oznacza kolor **NERO [Czarny]**, skrót **OR** oznacza kolor **ORO [Złoty]**, skrót **LU** oznacza wykończenie **LUCIDA [Błyszczące]**.

T1.12) Zderzaki: dopuszczane są wyłącznie zderzaki montowane seryjnie. System mocowania zderzaków musi pozostać ten sam, jaki zamontowano pierwotnie. Zabronione są ewentualne dodatkowe wsporniki lub systemy wspierające (opaski nylonowe, linki stalowe bądź inne).

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------------|-----------|-----------|
| Zderzak przedni | | 510 x 260 |
| Zderzak tylny | USA B25-X | |

*** ZDERZAKI MUSZĄ BYĆ TRWALE ZAMOCOWANE DO PODWOZIA**

T1.13) Osłony: dopuszczalne są wyłącznie osłony montowane seryjnie, o tej samej homologacji (cały komplet). Nie dopuszcza się żadnych modyfikacji, ani usuwania materiału, za wyjątkiem otworu służącego do wkładania rozrusznika awaryjnego.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|------------------------|-----------|-------------------|
| Osłony boczne przednie | KG - Baby | FREE-LINE CSAI 14 |
| Osłony tylne | | FREE-LINE CSAI 14 |

Model osłon musi być zgodny, ale zezwala się na zmianę ich kolorystyki.

Ze względów bezpieczeństwa, zezwala się na zabezpieczenie paskami z tworzywa sztucznego (nylon) mocowań osłon oraz osłony tylnej.

T1.14) Numer startowy: każde podwozie musi być wyposażone co najmniej w cztery tablice na numer startowy, w kolorze żółtym, jedna z przodu, druga z tyłu oraz po jednej po bokach (prawym i lewym).

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|------------------------------------|--------|--------|
| Minimalny wymiar tablicy z numerem | 180 mm | 200 mm |

T1.15) DOPUSZCZALNE WYPOSAŻENIE OPCJONALNE I AKCESORIA

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|--|---------------|-----------------------|
| Pedały | | Aluminium Anodyz. BLU |
| Podłoga | Anodyz. BLU | Anodyz. BLU |
| Piasta tarczy | FL 25 x 80 HQ | FL 25 x 80 HQ |
| Piasta zębarki | FL 25 HQ | FL 25 HQ |
| Piasty tylne | FL 25 X 25 HQ | 25x 50-6A/P HQ |
| Srubki zabezpieczające oponę na feldze | FREE-LINE HQ | FREE-LINE HQ |

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Podkładki dystansowe kół przednich | Aluminium anodyz. BLU | Aluminium anodyz. BLU |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|

| | | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Podnóżki | Aluminium anodyz. BLU | Aluminium anodyz. BLU |
| Wspornik kierownicy kątowny | FREE-LINE | FREE-LINE |

Art. T2) Silnik

T2.1) Silnik: silniki muszą być oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, chyba że będzie posiadała autoryzację producenta. Nie dopuszcza się nabłyszczania, ani żadnej innej formy usuwania bądź dodawania materiału, za wyłączeniem szlifu cylindra do maksymalnej, dozwolonej pojemności.

| MARKA | 50 cm ³ | 60 cm ³ |
|-----------|--------------------|--------------------|
| BLUE BIRD | BB- N57E | ----- |
| IAME | ----- | Parilla EK 62 |
| BMB | ----- | EKL 60 |
| Pojemność | 56,5 cc | 62 cc |
| Skok | 34 mm | 43,3 mm |
| Średnica | 46 mm | 42,50 mm |

Dane szczegółowe znajdują się w kartach technicznych silnika.

Tolerancje znajdujące się w kartach technicznych silnika uznane zostały za tolerancje procesu produkcji. Karty z kategorii 60cm³ mogą być wyposażone zarówno w silnik IAME, jak i BMB.

T2.2) Gaźnik: dopuszczalne są wyłącznie gaźniki oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja, ani nabłyszczanie otworu wejściowego, ani gardzieli. Dopuszczalna jest wyłącznie jedna wymiana dysz stałych.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-------------|------------|------------------------------------|
| Gaźnik | WALBRO 397 | TILLOTSON 385 A TILLOTSON 398 A |
| Dysza min. | Regulowana | Regulowana |
| Dysza maks. | Regulowana | Dowolna |

Ciśnienie max. w gaźnikach Tillotson – 0,8 bar.

T2.3) Sprzęgło: sprzęgło musi być obowiązkowo oryginalne fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja. Zabrania się olejenia oraz wszelkiego rodzaju natłuszczania elementów ciernych sprzęgła.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------|--------------|--------|
| BLUE BIRD | BB 78 x 22,5 | |
| IAME | | FC 450 |
| BMB | | EFL* |

* Od 2011 obowiązkowe jest używanie sprzęgła typu "B" - patrz Karty Techniczne.

T2.4) Zapłon: zapłon musi być obowiązkowo oryginalny fabrycznie, nie jest dopuszczalna żadna modyfikacja.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-----------|--------|--------------|
| Zapłon | BB ELT | SELETTTRA 4P |
| Zapłon | | SELETTTRA DK |

T2.5) Świeca: Świeca jednego rodzaju, marki FREELINE model BRISK L10SL. Oryginalna fabrycznie; długość gwintu nie może przekraczać 18,5 mm.

Po zamontowaniu krawędź świecy nie może znajdować się w komorze spalania.

T2.6) Tłumik ssania: tłumik ssania musi być tłumikiem montowanym fabrycznie gamy FREE-LINE.

Nie dopuszcza się zmian przewodów zasilających (wciskanych tulejek).

Kierunek zamontowania złącza gumowego jest obojętny; część nadmiarowa wewnątrz tłumika może być usunięta.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|---------------|-------|----------|
| Tłumik ssania | ----- | AL 22 PS |

Dopuszcza się mocowanie tłumika ssania paskiem nylonowym, o ile to nie wpływa na jakość jego działania.

T2.7) Tłumik wydechu: należy stosować tłumik wydechu oraz kolektor wydechu oryginalny. Nie są dopuszczalne żadne modyfikacje ani zmiany z wyjątkiem optymalizacji złącza giętkiego między kolektorem a tłumikiem, musi jednak ono pozostać z tego samego materiału i mieć ten sam kształt.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|------------------------------------|---------|--------|
| Tłumik wydechu BLUE BIRD | BB N57E | |
| Tłumik wydechu Easykart | | ESL 90 |

Ze względów bezpieczeństwa, tłumik wydechu musi być mocowany do kolektora wydechu przy pomocy linki stalowej mocowanej obejmą z dwoma śrubami.

T2.8) Urządzenia pomiarowe: zezwala się na korzystanie z urządzenia pomiaru danych (chronometr, licznik obrotów, prędkościomierz, termometr temperatury pod świecą); wszystko to, co nie jest wyszczególnione, jest zakazane.

Art. T3) Paliwo

T3.1) Paliwo: mieszanka benzyny bezołowiowej E 98; zakupionej we wskazanej przez organizatora stacji benzynowej oraz oleju do mieszanek MOTUL lub 2T EASYKART w stosunku 20 litrów benzyny - jeden pojemnik oleju.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-------------------------|--------|--------|
| Stosunek benzyna / olej | 20 / 1 | 20 / 1 |

W razie wystąpienia niezgodności, decyzja Zespołu Sędziów Sportowych nie podlega zaskarżeniu.

Art. T4) Przekładnia napędowa

T4.1) Napęd: napęd pomiędzy silnikiem a osią musi mieć miejsce przy pomocy zamkniętego łańcucha. Marka łańcucha dowolna (z wyjątkiem łańcuchów oringowych). Zębatki muszą być obowiązkowo gamy FREELINE.

Przełożenie musi być zgodne z § 9 - „Postanowienia ogólne” niniejszego Regulaminu i wybrane spośród gamy podanej w niniejszej tabeli.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|-------------------|----------|------------------------|
| Koło zębate | Z 9 | Z 10 |
| Koło zębate tylne | 80 82 | 76 – 80 - 82 |
| Łańcuch | 106 | 102 – 104 - 106 |

* **Koła zębate i łańcuchy oznaczone tłustym drukiem są montowane seryjnie.**

* W celu ułatwienia badania technicznego, koło zębate tylne musi być tak montowane, by numery seryjne znajdowały się na zewnątrz.

T4.2) Osłona łańcucha: należy obowiązkowo montować osłonę łańcucha zgodną z RSK (osłona typu zamkniętego).

Art. T5) Opony

T5.1) Opony: dopuszczalne są wyłącznie opony EASYKART – zarówno na suchą (ETS) jak i mokną (ETR) nawierzchnię.

- * Bezwzględnie zakazuje się stosowania obróbki zmieniającej właściwości i/lub osiągi samych opon (patrz Krajowy Regulamin Kartingu)

Art. T6) Masa

T6.1) Masa: minimalna masa jest stwierdzana przy karcie gotowym do jazdy i gdy kierowca jest w pełnym ubraniu, w warunkach, w jakich przekracza metę. Ewentualny balast musi być zamontowany trwale do podwozia (za pomocą 2 śrub minimum 8 mm – po 2 śruby na każde 5 kg dociążenia), za wyjątkiem zderzaków i podłogi, przy pomocy śrub i odpowiednich nakrętek samoblokujących. Zabronione jest stosowanie kulek ołowiowych, bądź jakiegokolwiek innego ciała niestałego.

| KATEGORIA | 50 | 60 |
|--------------------------|-------|--------|
| Masa karta + kierowcy | 70 kg | 110 kg |

W ZAKRESIE NIE UNORMOWANYM PRZEZ NINIEJSZY REGULAMIN OBOWIAZUJĄ PRZEPISY Regulaminu Sportu Kartingowego 2015.

Podczas badań obowiązuje Regulamin Techniczny Pucharu, karty dostarczone przez producenta, jak też uwzględniane będą ewentualne analizy porównawcze wykonywane przez sędziów, biorąc pod uwagę części dostarczone przez Promotora, który zaświadcza zgodność tych części.

W ramach badania po zawodach, Zespół Sędziów Sportowych może nakazać wykonanie dokładniejszych badań w siedzibie Producenta. W takim przypadku, części poddane badaniu, uprzednio zaplombowane przy użyciu odpowiednich plomb przez sędziów technicznych, zostaną zatrzymane przez Promotora w celu wykonania żądanych analiz. Przy okazji badania w siedzibie producenta, gwarantem władz sportowych będą sędziowie techniczni zawodów i / lub przedstawiciel ASN.